

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Temat Opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres podstawowych robót
4. Autorzy opracowania
5. Opis stanu istniejącego
6. Rozwiązania sytuacyjne
7. Rozwiązania wysokościowe
8. Rozwiązania konstrukcyjne
9. Odwodnienie
10. Uwagi końcowe
11. Ochrona środowiska
12. Wytyczne planu BiOZ

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt budowlany Budowa wjazdów, kanalizacji deszczowej oraz remont dróg dojazdowych do garaży przy ul. Pionierów w Głuszycy. (działka nr 417/11, 414/9, 414/2, obr. nr 1 Głuszycy).

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje, wykonanie dwóch wjazdów oraz remont dróg dojazdowych do garaży zlokalizowanych przy ul. Pionierów w Głuszycy.

3. Autorzy

- mgr inż. Ryszard Chudy;
- mgr inż. Jacek Stasiak;
- mgr inż. Mariusz Piksa;

4. Stan istniejący

Kompleks garaży składa się z czterech zespołów. Między zespołami istnieją pasy drogowe o różnej szerokości 10; 9 i 8,5m. W pasach tych zlokalizowane są nawierzchnie o różnej szerokości i z różnych materiałów. Pasy drogowe nie posiadają odwodnienia.

Dojazd do garaży zapewniają dwa zjazdy do ulicy Pionierów. Nawierzchnia zjazdów nieulepszona - gruntowa z uzupełnieniem tłuczniem, bez odwodnienia.

5. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się drogi manewrowe między zespołami garaży, połączone dwoma zjazdami z ulicą Pionierów.

Szerokość dróg manewrowych 3,5m.

Drogi manewrowe ukształtowane w przekroju poprzecznym daszkowym, ze spadkiem do osi drogi wynoszącym 2,5%.

Włączenie zjazdów do ul. Pionierów zgodnie z zaleceniami użytkownika ulicy, wyokrąglenia 8,0 i 9,0m.

6. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta zostanie dostosowana do rzędnych terenu oraz do rzędnych wjazdów do garaży.

Rzędne niwelety wynikają z konieczności zapewnienia właściwego odwodnienia i zapewnienia możliwie najkorzystniejszych spadków na wjazdach do garaży.

Ponieważ rzędne bram garażowych nie są dostosowane do niwelety drogi manewrowej, projektowana niweleta drogi uwzględnia najbardziej niekorzystne rzędne garaży.

W konsekwencji niektóre garaże będą posiadały spadek wjazdów do drogi manewrowej w granicach 15-20%.

Wykonano przekroje poprzeczne miejsc szczególnie niekorzystnych.

Pochylenie podłużne niwelety wynoszą od 0,17% do 8,1%

Pochylenie poprzeczne drogi wynoszą 2,5 i 3% w przypadku spadków asymetrycznych.

W przekroju pomiędzy garażami drogi mają przekrój daszkowy ze spadkiem do osi, a na drogach poza garażami spadek poprzeczny daszkowy na zewnątrz.

7. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do wpustów. Wpusty zlokalizowane w osi dróg między garażami lub przy krawężnikach na odcinkach poza garażami i w przypadku spadków jednostronnych.

Woda zabierana przez wpusty odprowadzana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

8. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni między garażami:

- kostka betonowa 9cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4cm;
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0-35 25cm;
- podłoże zagęszczone do $I_s=1,0$

Pas terenu między garażami i jezdnią nie podlega opracowaniu i jest przewidziany do indywidualnego wykonania.

Krawężnik

- krawężnik betonowy 15x30cm;
- ława betonowa z oporem z betonu B20 10x30+10x10;

Konstrukcja jezdni poza garażami i na podjazdach identyczna jak konstrukcja jezdni opisana wyżej.

9. Ochrona środowiska

Projektowane prace remontowo-budowlane nie mają negatywnego wpływu na środowisko.

10. Wytyczne planu BIOZ

- I. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót.**

Przed dopuszczeniem zatrudnianych pracowników do wykonywania pracy należy przeprowadzić „instruktaż ogólny” obejmujący zapoznanie się pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Przed przystąpieniem do robót należy każdorazowo na stanowisku pracy wykonać „Instruktaż stanowiskowy”, który mający na celu zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia ogólnego, szkolenia na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Wszyscy pracownicy powinni posiadać aktualne badania uprawniające do pracy na wysokości.

Kierownik budowy zobowiązany jest do szczegółowego zapoznania pracowników z technologią wykonywanych robót budowlanych oraz sposobem prawidłowego montażu rusztowań do prowadzonych prac budowlanych.

II. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.

1. Środki ochrony osobistej;
2. Stosowanie podczas pracy odpowiednich i nieszkodliwych urządzeń oraz odzieży roboczej. Używanie ochronnego sprzętu: okularów ochronnych i rękawic, kaloszy dielektrycznych przy pracach elektrycznych pod napięciem;
3. Zabezpieczenie robót prowadzonych w pobliżu ruchu ulicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Pracownicy wykonujący roboty ziemne w pasie drogowym zobowiązani są do chodzenia w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty zobowiązani są do używania kasków ochronnych.
4. Używanie okularów ochronnych i rękawic przy pracach ze środkami chemicznymi;

-
5. Zachowanie odpowiednich środków ostrożności przy używaniu środków do dezynfekcji wody. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy. Sprzęt i urządzenia używane podczas pracy należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej. Każda grupa robocza powinna posiadać apteczkę podręczną wyposażoną w materiały opatrunkowe i pierwszej pomocy. Wszystkie osoby powinny mieć aktualne badania lekarskie.
6. Zabezpieczenie wykonawstwa robót. Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.