**Załącznik nr 9**

**Specyfikacja techniczna lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego**

**z funkcją do usuwania skutków zagrożeń środowiska**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.P. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY- POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT  Wypełnia oferent |
| I. | WYMAGANIA PODSTAWOWE |  |
| 1.1 | Podwozie samochodu z napędem 4x4 (zabudowa kontenerowa) AWD wyposażone w tylne koła pojedyncze, fabrycznie nowy, rok produkcji 2017/2018 z napędem 4x4 |  |
| 1.2 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:  - Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U z 2017 r., poz. 1260 ze zm.).  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).  - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.) i Rozporządzenie Ministra Spaw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r.  Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu pojazdu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczenia zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.  Samochód musi posiadać:  1.Świadectwo dopuszczalne wydane przez CNBOP ważne na dzień otwarcia ofert.  2.Wyniki Badań CNBOP.  3.Świadectwo zgodności WE.  4.Homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ON-dotyczy urządzeń rozgłoszeniowych- wymaganych do uzyskania dokumentów uprzywilejowania.  5.Świadectwo Dopuszczenia CNBOP na sprzęt dodatkowo montowany w pojeździe:  agregat wysokociśnieniowy, maszt oświetleniowy itd. |  |
| II. | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Podwozie samochodu z napędem 4x4 AWD wyposażone w tylne koła pojedyncze. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo- gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3 500 kg |  |
| 2.2 | Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającym zarejestrowanie pojazdu. Silniki o zapłonie samoczynnym o pojemności 2l, mocy min 170 KM i momencie obrotowym nie mniejszym niż 350 Nm. Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.  Dolot powietrza do filtra zamontowany na wysokości dachu pojazdu. |  |
| 2.3 | Samochód wyposażony w skrzynię biegów manualną |  |
| 2.4 | Średnica zawracania obrysowa po zabudowie maksimum 14,5 m. |  |
| 2.5 | Samochód wyposażony w załączany napęd na wszystkie 4 koła z możliwością blokady centralnego mechanizmu różnicowego-AWD . Napęd stały osi tylnej. |  |
| 2.6 | Zawieszenie osi przedniej:  - mechaniczne,  - amortyzatory teleskopowe,  - stabilizator przechyłów.  Zawieszenie osi tylnej:  - mechaniczne ,  - resory paraboliczne wzmocnione,  - amortyzatory teleskopowe,  - stabilizator przechyłów. |  |
| 2.7 | Samochód wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem. |  |
| 2.8 | Samochód wyposażony w układ hamulcowy – hydrauliczny ze wspomaganiem; hamulce tarczowe wentylowane |  |
| 2.9 | Samochód wyposażony w układ przeciwblokujący kół ABS oraz w system elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESP. |  |
| 2.10 | Opony terenowe |  |
| 2.11 | Instalacja elektryczna - moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, wyciągarka, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa, itd.). |  |
| 2.12 | Samochód wyposażony w *immobiliser,* centralny zamek. |  |
| 2.13 | Samochód wyposażony w klimatyzację min. manualną |  |
| 2.14 | Wyciągarka elektryczna wbudowana w zderzak z prowadnicą rolkową o uciągu min. 3,5t, przy czym za uciąg uważa się siłę pracy mechanizmu wyciągarki. |  |
| 2.15 | Samochód wyposażony w odpowiednie stalowe osłony podzespołów ( silnik, skrzynia biegów, zbiornik paliwa, itp.) pozwalające na bezpieczne eksploatowanie pojazdu w terenie. |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy (sprzęt przyczepowy) z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącze elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 750 kg. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnąca, jak i ściskająca. |  |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu. |  |
| 2.18 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania |  |
| 2.19 | Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika w układzie miejsc 1+1+3 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), |  |
| 2.20 | Wyposażenie kabiny :  - fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa;  - fotele wyposażone w zagłówki;  - fotel dla kierowcy: z mechaniczną regulacją wysokości, z regulacją odległości całego fotela, z regulacją pochylenia siedziska, z regulacją pochylenia oparcia;  - fotel dla dowódcy: z regulacją odległości całego fotela, z regulacją pochylenia siedziska, z regulacją pochylenia oparcia;  - czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera oraz napinacze pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera;  - wnętrze pojazdu oraz tapicerka foteli w ciemnoszarej tonacji, fotele z obiciem skórzanym, z materiału łatwo zmywalnego, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowe;  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy  - dalekosiężny reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków  - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatyczna oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny, powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte.  - radio samochodowe z odtwarzaczem CD kompatybilne z MP3.  -antena zewnętrzna do współpracy z radiem samochodowym wyposażona w układ sprężynowy do powrotu do pozycji pionowej.  - dywaniki gumowe z wysokimi brzegami przód i tył;  *-*elektrycznie regulowane szyby przednie  -elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka.  W kabinie kierowcy należy wyprowadzić instalacje elektryczną i antenową pod radiotelefon oraz wyposażyć pojazd w radiotelefon.  Radiotelefon przenośny z ładowarką- 2 sztuki, zamontowane w schowkach drzwi kierowca/pasażer.  Latarki dalekosiężne LED – 2 sztuki. |  |
| 2.21 | Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze Niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED – wyposażone dodatkowo w:  -lampy LED w kolorze białym – do oświetlenia przedpola z przodu pojazdu  - dodatkowe moduły LED’owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej,  - szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączony wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu lampa dachowa tylna –LED’owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ  - dwie lampy LED ostrzegawcze w grillu samochodu w kolorze niebieskim  - dwie lampy LED po obu stronach środkowej rolety z tyłu pojazdu w kolorze niebieskim  Sygnalizacja dźwiękowa:  - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100W, umożliwiający podłączenie dwóch głośników o mocy minimum 100W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadającą homologację na zgodność z regulaminem R10EKG/on. Posiadający funkcję:  \*sterowanie sygnalizacją świetlną,  \*sterowanie sygnalizacją dźwiękową ( minimum 4 sygnały o zmiennym tonie- przystosowane do pracy ciągłej, funkcję tzw. syreny ręcznej – funkcje uruchamiane włącznikiem sygnału dźwiękowego pojazdu oraz dodatkowy sygnał ciągłej tzw. AIR – HORN – uruchomiany osobnym włącznikiem.)  - głośnik kompaktowy o mocy min. 100W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120dbA- poziom ekwiwalenty- mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem. |  |
| 2.22 | Dodatkowe wyposażenie podwozia samochodu: płyta osłaniająca silnik, pełnowymiarowe koło zapasowe zamontowane fabrycznie w pojeździe, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa o masie środka gaśniczego min.  1kg zamocowaną w kabinie, podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła, chlapacze. |  |
| 2.23 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w odległości 2 m w warunkach słabej widoczności. |  |
| 2.24 | Kolorystyka:  -nadwozie - czerwień sygnałowa  -elementy zderzaków - białe  -drzwi żaluzje - naturalny kolor aluminium  -podest roboczy - naturalny kolor aluminium  -podwozie - czarne |  |
| III. | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Zabudowa kontenerowa:  Aluminiowa lub kompozytowa, poszycie ścian laminat lub blacha aluminiowa.  Kontener wyposażony w minimum 3 rolety.  Wewnątrz minimum 3 półki z regulowaną wysokością mocowania.  Dach zabudowany w formie podestu roboczego, wykonania antypoślizgowego, z możliwością mocowania sprzętu. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Balustrada ochronna boczna **–**dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa, o wysokości min 80 mm.  Zamontowane zamykane dwie skrzynie po jednej i drugiej stronie pojazdu aluminiowe na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED.  Propozycje dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia, |  |
| 3.2 | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania).  Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |  |
| 3.3 | Pojazd wyposażony z gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła, umieszczone po prawej stronie (sygnalizacja podłączona do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo rozłączalne – komplet) |  |
| 3.4 | Ładowność pojazdu po zabudowie minimum 800 kg |  |
| 3.5 | Agregat wysokociśnieniowy  Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o wydajności min. 50 dm3/min przy ciśnieniu 40 bar zlokalizowany z tyłu pojazdu połączony ze zbiornikiem wody.  Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min. 30 m zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacją wydajności strumienia wody. Linia szybkiego natarcia połączona z agregatem wysokociśnieniowym.  Samochód wyposażony w zbiornik wody, wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 200 dm3 zamontowany za kabiną załogi w środkowej części zabudowy  Linia szybkiego natarcia musi umożliwić podawanie wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.  Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 3.6 | Maszt oświetleniowy:  Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy LED z reflektorami o mocy łącznej minimum 30W zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejszej niż 4,5 m. Stopień ochrony masztów IP55. Maszt zamontowany w zabudowę pojazdu między kabiną a zbiornikiem wody.  Maszt sterowany automatycznie (wysuw, obrót, nachylenie). |  |
| 3.7 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze |  |
| 3.8 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb |  |
| 3.9 | Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze. Przystosowane miejsce pod agregat hydrauliczny oraz nożyco rozpieracz |  |
| 3.10 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamek centralny lub zamki zamykane na jeden kluczyk**.** Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji- typu rurkowego |  |
| 3.11 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie |  |
| IV. | **OZNAKOWANIE** |  |
| 4.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- „OSP” Głuszyca Górna KSRG + napis na masce pojazdu „STRAŻ” |  |
| V. | **OGÓLNE** |  |
| 5.1 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od -20ºC do +50ºC. |  |
| 5.2 | Wymagania dotyczące gwarancji jakości i serwisu gwarancyjnego   * gwarancja mechaniczna na pojazd min. 2 lata; * gwarancja na zabudowę min. 2 lat; * gwarancja na lakier min. 2 lata; * siedziba serwisu gwarancyjnego na podwozie i nadwozie pojazdu nie może znajdować się w promieniu powyżej 100 km od siedziby zamawiającego; dopuszcza się wariant polegający na wykonywaniu napraw przez serwis Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego. W innych przypadkach Wykonawca pokryje wszystkie udokumentowane koszty pośrednie związane z dostarczeniem pojazdu do serwisu. |  |
| 5.3 | Pozostałe wymagania - Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:   * świadectwo homologacji typu pojazdu; * zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów specjalnych uprzywilejowanych w ruchu; * karta pojazdu; * książka gwarancyjna w języku polskim; * instrukcja obsługi w języku polskim. |  |
| 5.4 | **Zakupiony pojazd pożarniczy musi być wyposażony w szczególności w zestaw do ograniczania, zbierania i odtłuszczania rozlewisk olejowych i innych substancji chemicznych na drogach i innych miejscach i zestaw do oznakowania terenu skażonego – sorbent do substancji ropopochodnych, rozsiewacz do sorbentu, opryskiwacz o pojemności 10 l, taśmy ostrzegawcze i dyspergent w płynie** |  |

**Uwaga ! :**

**\***- **Wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

**\*- Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia”, zaoferuje wartości nie odpowiadające wymaganiom Zamawiającego lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )**