

PROJEKT BUDOWLANY

DLA ZADANIA p.n.

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL I POSESJI W GŁUSZYCY

(dz. nr 205, 453 obręb Głuszyca Górna)

ZAMAWIAJĄCY

Gmina GŁUSZYCA

58-340 GŁUSZYCA
ul. Grunwaldzka 1

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Rajca
upr. NBGP.V-7342/3/75/98
DOŚ/BO/1648/01

ASYSTENT

mgr inż. Roman Konieczny
upr. ANF 2/24/83: DOŚ/BD/1505/01

Stare Bogaczowice, sierpień 2011 r.

2. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. STRONA TYTUŁOWA
2. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
4. OPIS TECHNICZNY
5. RYSUNKI :

RYS. NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1 : 500

RYS. NR 2 PROFIL PODŁUŻNY skala 1 : 500 : 100

RYS. NR 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1 : 50

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

o ś w i a d c z a m y , że

PROJEKT BUDOWLANY

pn.

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL I POSESJI W GŁUSZYCY

(dz. nr 205, 453)

jest zgodny z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi, i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENÍ	PODPIS, DATA
Projektant, b. drogowa mgr inż. Piotr Rajca	konstrukcyjno-budowlana NBGP.V-7342/3/75/98 DOŚ/BO/1648/01	
Asystent, b. drogowa mgr inż. Roman Konieczny	konstrukcyjno-inżynierska ANF2/24/83 DOŚ/BD/1505/01	

sierpień 2011 r.

4. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ

na zadanie p.n.

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL I POSESJI

W GŁUSZYCY

(dz. nr 205, 453)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Zamawiającym
- mapa syt. - wys. w skali 1:1000 - dostarczone przez Zamawiającego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych z późniejszymi zmianami,
- rozporządzenie nr 43 MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- wizje w terenie,
- wizje w terenie,
- uzgodnienia z Zamawiającym

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany remontu drogi gminnej w Głuszycy zlokalizowanej na działkach **205, 453** obręb Głuszycy Górna. Przebudowa mostu na potoku Otluszyna stanowi oddzielne opracowanie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga dojazdowa do posesji jest zlokalizowana na działkach nr 205 obręb Głuszycy Górna w Głuszycy. Droga ta nie jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych; jest drogą gminną dojazdową. Droga przechodzi przez potok Otluszyna i łączy się z drogą wojewódzką.

Szerokość jezdni wynosi 3,0 m . Jezdnia posiada zniszczoną nawierzchnie uzupełnianą kruszywem. Droga nie posiada chodników.

Brak kanalizacji deszczowej; odwodnienie odbywa się na przyległe tereny i do potoku Otluszyna.

Nad drogą przebiega linia energetyczna – napowietrzna.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Pozostawia się parametry geometryczne jezdni bez zmian, tzn. szerokość jezdni 3,0 m oraz proste i łuki poziome. Oś jezdni opisano geometrycznie.

Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni i elementów odwodnienia projektuje się wykonanie wymiany konstrukcji jezdni oraz częściowe powierzchniowe ujęcie wód opadowych poprzez ułożenie ścieku otwartego (przykrawężnikowego) z elementów betonowych, a także wykonanie poboczy.

4.1. Dane ewidencyjne

- długość odcinka opracowania:	- 95 m
- powierzchnia jezdni	- 239 m ²
- powierzchnia zjazdu	- 13 m ²
- ścieki przykrawężnikowe z el. betonowych	- 73 m

4.2. Rozwiązania projektowe

4.2.1. Jezdnia

4.2.1.1. geometria

Zachowuje się dotychczasowy przebieg trasy drogi określając jednocześnie jej parametry geometryczne. Pozostawia się bez zmian szerokość jezdni t.j. – 3,00 m.

Zachowuje się również dotychczasowe spadki podłużne, korygując spadki poprzeczne dostosowując do nowych ścieków.

Spadki poprzeczne – 1 -2 % jednostronne

4.2.1.2. konstrukcja

Projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie koryta na trasie przedmiotowego odcinka drogi i zjazdu .

Na wykonanym i zagęszczonym korycie (wg rys nr 2 „ profil podłużny”) projektuje się wykonanie następujących robót:

jezdnia

- warstwa odcinająca gr. 10 cm z pospółki o uziarnieniu 0/25 mm,
- podbudowy gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- warstwa wiążąca gr 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA) o uziarnieniu 0/12,8 mm,
- warstwa ścieralna gr 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA) o uziarnieniu 0/12,8 mm.

zjazd

- warstwa odcinająca gr. 10 cm z pospółki o uziarnieniu 0/25 mm,
- podbudowy gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm 9 kostka szara),
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm

4.2.1.3. Ścieki

Ściek trójkątny z elementów betonowych 50x50x20 należy układać na ławie betonowej gr 15 cm z oporem, z betonu klasy B-15 (C10/15).

4.2.1.4. Krawężniki

Na zjeździe projektuje się montaż krawężników najazdowych 15 x 25 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem, z betonu klasy B-15 (C10/15).

Również od strony granicy działki należy nawierzchnię zjazdu zamknąć krawężnikiem najazdowym osadzonym na ławie betonowej z oporem

4.2.1.5. Pobocza

Pobocza przewiduje się do remontu poprzez ścinę , w miejscach zawyżonych i uzupełnienie niesortem w miejscach wymagających podwyższenia. Pobocza należy zagęścić.

4.3. ODWODNIENIE

Pozostawia się dotychczasowy sposób odwodnienia remontowanej drogi t.j. poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Nadaje się spadki podłużne zgodnie z przedstawioną niweletą drogi; spadki poprzeczne , jednostronne projektuje się od 1% - 2 %.

Na odcinku 73 m (dwa odcinki) projektuje się ściek otwarty z elementów prefabrykowanych, z wyprowadzeniem wód opadowych do potoku Otluszyna.

5. UZBROJENIE TERENU

Istniejące studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej, znajdujące się w drodze, przewiduje się do regulacji wysokościowej wg. rzędnych nawierzchni.

6. UWAGI KOŃCOWE

- o zamiarze przystąpienia do robót Wykonawca powiadomi służby specjalne i mieszkańców drogi z tygodniowym wyprzedzeniem o zamiarze prowadzenia robót,
- roboty wykonywać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót stanowiącymi odrębne opracowanie,
- przed przystąpieniem do robót opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu zastępczego,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagalne dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych),
- wykonane roboty zinwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru,