



|                                      |                                 |        |         |        |                                 |        |        |          |        |                                 |        |          |        |                                 |        |          |          |        |                                  |        |          |        |        |         |        |                                 |        |          |        |        |          |        |                                 |        |          |        |        |        |
|--------------------------------------|---------------------------------|--------|---------|--------|---------------------------------|--------|--------|----------|--------|---------------------------------|--------|----------|--------|---------------------------------|--------|----------|----------|--------|----------------------------------|--------|----------|--------|--------|---------|--------|---------------------------------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|---------------------------------|--------|----------|--------|--------|--------|
| <b>RZĘDNE PROJEKTOWANE</b>           | 503,41                          | 503,41 | 503,54  | 503,61 | 503,75                          | 503,84 | 504,52 | 504,58   | 507,15 | 507,52                          | 508,40 | 508,64   | 509,14 | 510,36                          | 511,38 | 512,36   | 516,13   | 518,92 | 521,53                           | 522,93 | 523,21   | 524,43 | 524,86 | 525,25  | 526,27 | 527,17                          | 528,59 | 529,31   | 533,58 | 536,19 | 536,86   | 537,57 | 539,65                          | 540,40 | 540,42   | 540,76 | 541,00 |        |
| <b>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</b>             | 503,41                          | 503,46 | 503,61  | 503,50 | 503,75                          | 503,84 | 504,92 | 505,00   | 507,15 | 508,16                          | 508,40 | 508,98   | 509,14 | 510,25                          | 511,44 | 512,50   | 516,40   | 518,30 | 521,30                           | 522,76 | 523,05   | 524,55 | 525,10 | 524,86  | 525,37 | 525,25                          | 526,27 | 527,24   | 528,30 | 529,09 | 533,20   | 536,11 | 536,84                          | 537,64 | 539,10   | 540,40 | 540,42 | 540,76 |
| <b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>         | R=10,00m<br>L=7,87m<br>a=45°06' |        | L=4,13m |        | R=20,00m<br>L=7,18m<br>a=20°34' |        |        | L=21,74m |        | R=15,00m<br>L=6,78m<br>a=25°37' |        | L=1,95m  |        | R=9,00m<br>L=11,94m<br>a=76°01' |        | L=31,78m |          |        | R=15,00m<br>L=15,14m<br>a=43°22' |        | L=30,97m |        |        |         |        | R=15,00m<br>L=6,21m<br>a=23°43' |        | L=72,87m |        |        |          |        | R=50,00m<br>L=7,08m<br>a=68°06' |        | L=26,55m |        |        |        |
| <b>SPADKI PODŁUŻNE, ŁUKI PIONOWE</b> | i=2,36%                         |        | i=2,36% |        | i=13,47%                        |        |        | i=13,47% |        | i=13,47%                        |        | i=13,47% |        | i=18,36%                        |        |          | i=18,36% |        | i=8,09%                          |        |          |        |        | i=8,09% |        | i=19,66%                        |        |          |        |        | i=19,66% |        |                                 |        |          |        |        |        |
| <b>ODLEGŁOŚCI [hektometry]</b>       | 00,00                           | 05,43  | 07,87   | 10,50  | 12,00                           | 18,70  | 19,18  | 40,92    | 47,71  | 49,29                           | 53,00  | 61,23    | 67,18  | 72,50                           | 93,01  | 98,15    | 22,40    | 30,00  | 31,53                            | 39,12  | 42,18    | 45,33  | 55,71  | 66,84   | 79,00  | 83,16                           | 94,80  | 18,20    | 21,55  | 25,26  | 32,00    | 47,55  | 47,87                           | 51,81  |          |        |        |        |

- ### LEGENDA
- teren istniejący
  - proj. niweleta
  - ⊙1 R=150,00m L=13,27m List.=14,29m B=0,23m
  - ⊙2 R=600,00m L=14,18m List.=18,07m B=0,24m
  - ⊙3 R=400,00m L=24,18m List.=28,77m B=0,53m
  - ⊙4 R=250,00m L=16,32m List.=19,65m B=0,42m
  - ⊙5 R=400,00m L=26,32m List.=32,02m B=0,61m

|                       |   |                            |
|-----------------------|---|----------------------------|
| Jednostka projektowa  | "VIA ROMANA" - drogi - projektowanie, nadzory - Roman Konieczny<br>58 - 312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 153 F |                            |
| Zadanie               | REMONT DROGI GMINNEJ W GŁUSZYCY   |                            |
| Investor              | GMINA GŁUSZYCA<br>58-340 GŁUSZYCA, ul. GRUNWALDZKA 1  | data sporządzenia: 2011 r. |
| Temat                 | PROFIL PODŁUŻNY ODCINKA NA OZALCE NR 219  | skala: 1 : 500/100         |
| Projektant b. drogowy | mgr inż. Piotr Rajca<br>upr.NBGP-V-73429/75/96; DOŚ/BO/1948/01  | Rys. 2                     |
| Aspirant b. drogowy   | mgr inż. Roman Konieczny<br>upr. ANF 224/8; DOŚ/BO/1605/01  |                            |