

PRZEDMIAR ROBÓT

na budowę mostu dojazdowego przez Potok Otluczyna do

zabudowań gospodarczych nr 95

w m. Głuszycy Górna.

Lp.	Wyszczególnienie robót, opis czynności, obliczenie ilości	Jedn.	Ilość
1.	2.	3.	4.
	<u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</u>		
1.	Organizacja robót w obrębie istniejącego mostu - przygotowania pod wykonanie kładki drewnianej dla pieszych na czas budowy nowego obiektu.	kpl	1
2.	Usunięcie gruzu rzeczno i porostów roślinnych w pasie koryta ciek w obrębie projektowanego mostu na odcinku ok. 30 mb ; $m^2 = (2 \times 3,0 + 4,0) \times 30,0 = 300,0$	m ²	300,0
3.	Oczyszczenie koryta rzeki z zanieczyszczeń organiczno-mineralnych, z usunięciem starych gałęzi, konarów oraz większych kamieni poza obręb robót na odległość skalkulowaną przez wykonawcę transportem ciągnikowym; mp = przyjęto 4 przyczepy rolnicze o objętości 8,0 mp = 32,0	mp	32,0
4.	Wykonanie tymczasowej kładki drewnianej o szerokości przejścia 1,50 m z dźwigarów drewnianych opartych na podwalinach drewnianych usytuowanych po obu stronach potoku bezpośrednio na gruncie. Późniejsza rozbiórka kładki. Długość kładki: 5,0m metrów. m = 5,0	m	5,0
	<u>II. ROBOTY ZIEMNE:</u>		
5.	Wykonanie mechanicznych robót ziemnych w skarpach i dnie koryta potoku pod posadowienie konstrukcji gruntowo-powłokowej MP 200/55 typu VM-10. Wykopy na odkład w gruntach kat. IV nawodnionych z odwozem urobku na odległość do 1 km (przyjęty i skalkulowany przez wykonawcę). $m^3 = (4,00 \times 0,60 + 2 \times 6,0 \times 0,30) \times 15,0 = 90,0$	m ³	90,0
6.	Profilowanie podłoża gruntowego kat. IV pod posadowienie powłoki oraz jej zasypkę. $m^2 = (4,00 + 2 \times 6,0) \times 15,0 = 240,0$	m ²	240,0

7.	Przygotowanie fundamentu (tzw. „poduszki”) z pospółki pod posadowienie powłoki stalowej. Grubość warstwy pospółki - 30 cm. $m^3 = 4,00 \times 0,30 \times 15,0 = 18,0$	m^3	18,00
<u>III. STALOWA KONSTRUKCJA POWŁOKOWA MOSTU:</u>			
8.	Wykonanie skanalizowania nurtu Potoku Otluczyna za pomocą rury PE ϕ 300 mm o długości do 20 m celem przełożenia przepływu pod powłokę. Późniejsza rozbiórka w/w elementów. $m = 20,0$	m	20,0
9.	Wyprofilowanie środkowej części koryta rzeki w miejscu docelowego usytuowania konstrukcji powłokowej w uprzednio wykonanej „poduszce” grubości 30 cm z pospółki; $m^2 = 14,0 \times 3,0 = 42,0$	m^2	42,0
10.	Zakup i dostawa na plac budowy w Głuszycy Górnej konstrukcji MP200/55 typu VM 10 długości: dołem 12,80 m ; górą 7,20 m ze ścięciami czołowymi w skosie 1:1. Dostawa w elementach składowych - kompletna. Orientacyjny ciężar powłoki grubości 4,1 mm - 5,2 Mg.	kpl	1
11.	Montaż „płaszcza” powłoki VM-10 obok miejsca docelowego usytuowania - kompletny, ze skruceniem pełnym na śruby arkuszy blachy falistej.	Mg	5,200
12.	Ustawienie konstrukcji powłokowej VM-10 w docelowym położeniu w korycie rzeki za pomocą żurawia lub metodą przesunięcia poziomego; kpl -1	kpl	1
13.	Zasyпка konstrukcji powłokowej MP200/55 typu VM-10 gruntem lub kruszywem umożliwiającym osiągnięcie wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,98$; zasyпка warstwami grubości max. 30 cm do poziomu dna koryta podbudowy drogowej. Kruszywo (lub odpowiedni grunt przepuszczalny) dostarczane do miejsca zasyпки według kalkulacji wykonawcy; $m^3 = [(4,0 + 16,0) \times 0,5 \times 2,50 - 9,20] \times 9,00 = 142,2$	m^3	142,2
14.	Wykonanie nad sklepieniem powłoki warstwy podłoża pod membranę z geowłókniny grubości 10 cm z piasku gruboziarnistego zagęszczonego; $m^2 = 9,20 \times 8,00 = 73,6$	m^2	73,6
15.	Ułożenie geomembrany z geowłókniny lub teflonu o powierzchni $72 m^2$ z wyprowadzeniem drenaży odwadniających poza powierzchnię skarp korpusu drogowego. Drenaż z rur perforowanych PCV ϕ 100 mm obsypanych kruszywem kamiennym sortowanym owiniętym w „koszulkę” z geowłókniny; Długość drenażu: $m = 2 \times 8,0 = 16,0$	m	16,0
16.	Wykonanie warstwy ochronnej membrany z piasku gruboziarnistego (analogia do poz. 22) grubości 10 cm ;	m^2	73,6

<u>IV. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA:</u>			
17.	Wykonanie koryta pod konstrukcję podbudowy zjazdu oraz mostu o głębokości 20 cm. Uformowanie poboczy z gruntu pozyskanego w trakcie korytowania ; Grunt kat. IV - roboty ręczne. $m^2 = 4,20 \times 10,0 + 2 \times 6,0 \times 3,14 \times 0,25 = 51,42$	m ²	51,42
18.	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5 MPa i grubości 15 cm; $m^2 = 51,42$	m ²	51,42
19.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm; stanowiąca jednocześnie nawierzchnię na obiekcie oraz dojazdach. $m^2 = 50,0$	m ²	50,0
<u>V. UMOCNIECIA ŚCIAN CZOŁOWYCH MOSTU:</u>			
20.	Wykonanie umocnienia powierzchni skarp nad wlotami konstrukcji stalowej z kamienia łamanego granitowego grubości 16 ÷ 25 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 15 cm z obramowaniem bocznym opaskami betonowymi B-30 o przekroju 25 x 35 cm (wysokość) ; $m^2 = 2 \times (25,0 - 9,20) \times 1,41 = 44,56$	m ²	44,56
21.	Obustronne ustawienie poręczy typu DODP-2 wysokości 1,10 ponad poziom nawierzchni na moście ; zakotwienie słupków w zasypce gruntowej na głębokość min. 0,50 m przy użyciu kamienia łamanego użytego do umocnień wlotów. $m = 2 \times 15,0 = 30,0$	m	30,0
<u>VI. UMOCNIECIA KORYTA POTOKU PRZED I POD MOSTEM:</u>			
22.	Umocnienie skarp koryta cieku kamieniem narzutowym grub. 30 cm przed mostem na długości 10 mb; pod mostem (5,0 m) oraz poniżej (10,0 m); $m^2 = 25,0 \times 2 \times 2,50 = 125,0$	m ²	125,0

Sporządził:

mgr inż. Jan Bernard Michalski

czerwiec-2011 r.


JAN BERNARD MICHALSKI
mgr inż. bud. drogowego
upr. z art.18 Dz. U. Nr 7/61 i Nr 13/65
oraz Dz. U. Nr 8/75 § 2 i § 4
do projektowania wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych