

INWESTOR	Gmina Głuszycza ul. Grunwaldzka 55 58-340 Głuszycza
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MK-PROJEKT ul. Śliwkowa 113 55-080 Smolec Tel. +48 660 46 57 81 e-mail: mk_projekt@o2.pl
OBIEKT BUDOWALNY/ ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Most na dojeździe do posesji ul. Kłodzkiej 19 w Głuszycy Górnej / Odbudowa mostu dojazd do posesji ul. Kłodzka 19 w Głuszycy Górnej - powódź 2010
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI CHODNIKA
NUMERY DZIAŁEK:	176, 484, 481

Dział robót: 45000000-7	Roboty budowlane
Grupa robót 45100000-8 45200000-9	Przygotowanie terenu pod budowę Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45400000-1 45500000-2	Roboty wykończeniowe Wynajem maszyn i urządzeń dla prowadzenia robót budowlanych wodnych i lądowych oraz operatora sprzętu

Nr archiwalny:	Stadium:	Data:
22_MK-2012	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	01-2013

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Kopel	72/DOŚ/05	MOSTOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	MOSTOWA	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Justyna Nowicka	229/DOŚ/06	MOSTOWA	

MK-PROJEKT

BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG I MOSTÓW
UL. ŚLIWKOWA 113
55-080 SMOLEC/ KĄTY WROCŁAWSKIE
TEL. 660 46 57 81
biuro@mk-projekt.org
www.mk-projekt.org
NIP - 886 253 52 69

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA	3
4.1. Stan istniejący.....	3
4.2. Opis odbudowy mostu po powodzi.....	5
4.3. Nawierzchnia chodnika do odtworzenia	5
4.3.1. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu.....	5
4.3.2. Docelowa organizacja ruchu.....	6
5. ZAŁĄCZNIKI	7

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odtworzenie konstrukcji nawierzchni chodnika, która to nawierzchnia zostanie rozebrana w wyniku prac przy wykonaniu inwestycji, polegającej na odbudowie mostu w miejscowości Głuszycy Górna w ciągu drogi gminnej, tj. dojazd do posesji ul. Kłodzka 19, w ramach zadania: "Odbudowa mostu dojazd do posesji ul. Kłodzka 19 w Głuszycy Górnej - powódź 2010".

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest rozwiązanie techniczne i określenie zakresu robót przy wykonywaniu odbudowy nawierzchni chodnika, która zostanie naruszona w wyniku przedmiotowych prac budowlanych.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy Głuszycy z siedzibą w Głuszycy ul. Grunwaldzka 55 58-340 Głuszycy.

Podstawę do sporządzenia opracowania stanowią:

- Oględziny obiektu, inwentaryzacja i materiały zdjęciowe,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Pełnomocnictwo udzielone projektantowi przez Burmistrza Gminy Głuszycy,
- Literatura i normy z zakresu budownictwa mostowego.

4. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA

4.1. Stan istniejący

Przedmiotowy obiekt inżynierski przeznaczony do odbudowy zlokalizowany jest na dwóch działkach tj. nr 176 (droga gminna), 484 (wody płynące) i bezpośrednio sąsiadującą z działką nr 481 – AM 4, obręb Głuszycy Górna[Nr 0001], drogą wojewódzką Nr 381, stanowiącą własność: województwo dolnośląskie, trwały zarząd: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław.

Podczas wykonywania odbudowy przedmiotowego obiektu, nawierzchnia chodnika znajdującego się przy obiekcie, który częściowo zlokalizowany jest na wspomnianej wyżej działce 481 (droga wojewódzka), zostanie naruszona w wyniku przedmiotowych prac budowlanych i odtworzona po ich zakończeniu, zgodnie z projektem.



Fot. 4.1 Nawierzchnia na chodniku i zjeździe z mostu,
przy drodze wojewódzkiej nr 381



Fot. 4.2 Nawierzchnia na moście

4.2. Opis odbudowy mostu po powodzi

Odbudowa mostu polega na wymianie stalowego przęsła na płytę żelbetową z zabetonowanymi stalowymi dźwigarami oraz wymienione kamiennych przyczółków na przyczółki żelbetowe z okładziną kamienną.

Po stronie GW przy obiekcie przebiega sieć gazowa, pod obiektem w poprzek cieku biegnie wodociąg, natomiast prostopadle do obiektu, pod chodnikiem drogi wojewódzkiej biegnie podziemna sieć teletechniczna. Wszystkie w/w sieci uzbrojenia terenu nie kolidują z realizacją zadania.

Wszystkie urządzenia obce należy na czas robót zabezpieczyć. Nie przewiduje się prac wiązanych z korektą wysokościową oraz korektą w planie istniejących sieci.

Podczas prac budowlanych obiekt zostanie wyłączony z ruchu a na prace związane z odtworzeniem chodnika zostanie opracowany odrębny projekt tymczasowej organizacji ruchu.

4.3. Nawierzchnia chodnika do odtworzenia

Nawierzchnie na wjeździe na obiekt od strony drogi wojewódzkiej stanowi chodnik, który zostanie odtworzony z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5 cm i podbudowie z kruszywa grubości 25 cm.

Przy przyczółkach w celu zniwelowania różnicy osiadań zaprojektowano dodatkowo warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

Odprowadzanie wody z obiektu odbywa się powierzchniowo. Woda z obiektu odprowadzana jest dzięki spadkom podłużnym poza obiekt i łączy się z systemem odwodnienia drogowego. Odtworzenie stanu istniejącego.

4.3.1. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Teren budowy zostanie ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy budowie należy wykonać pomosty robocze z barierą zabezpieczającą.

Harmonogram, kolejność realizacji poszczególnych robót i szczegółowa technologia wykonywania wszystkich robót w ramach inwestycji zostanie opracowana przez Wykonawcę.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy mieć na uwadze ochronę środowiska i zapewnić w Projekcie Technologii i Organizacji Robót jak najmniejszy wpływ inwestycji na środowisko.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać Aprobataę Techniczną wydaną przez IBDiM.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Prace należy prowadzić zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (DZ.U.2003r Nr 47, poz.401);
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (DZ.U.2001r Nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (DZ.U.1977r Nr 7, poz.30).

4.3.2.Docelowa organizacja ruchu

Organizacja ruchu oraz oznakowanie pionowe i poziome będzie odtworzone.

5. ZAŁĄCZNIKI

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3 Rysunek zestawczy wraz z przekrojem konstrukcyjnym odbudowy nawierzchni chodnika

- Uprawnienia budowlane, przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa, Maciej Kopel, Maciej Boberski, Justyna Nowicka,
- Wypis i wyrys z ewidencji gruntów,
- Pełnomocnictwo wydane Panu Maciejowi Koplowi, przez Burmistrza Gminy Głuszyca.