

I.p.	km cieku	materiał i średnica rury osłonowej	rzędne góry rury osłonowej max.	Rzędna Dna cieku	minimalne przykrycie
Potok Otluczyna					
1	1 + 280	stal \varnothing 300 mm	488,97	490,30	1,33
2	1 + 420	stal \varnothing 300 mm	493,10	492,04	1,06
3	1 + 690	stal \varnothing 300 mm	501,10	500,02	1,01
4	1 + 820	stal \varnothing 300 mm	503,54	502,18	1,36
5	1 + 980	stal \varnothing 300 mm	506,40	505,35	1,05
6	2 + 190	stal \varnothing 300 mm	510,65	511,25	0,70
7	2 + 280	stal \varnothing 300 mm	512,36	513,40	1,04
8	2 + 380	stal \varnothing 300 mm	514,65	513,63	1,02
9	2 + 550	stal \varnothing 200 mm	519,27	520,30	1,03
10	2 + 870	stal \varnothing 200 mm	529,10	530,20	1,10
11	3 + 270	stal \varnothing 200 mm	548,25	549,00	0,75
12	3 + 300	stal \varnothing 200 mm	548,45	550,70	2,25

*- ciek ujęty w rury \varnothing 500 mm

Szczegóły przekroczeń pokazano na rysunkach technicznych zamieszczonych w części graficznej opracowania. Wszystkie przejścia poza nr 6 i 11 spełniają zasadniczy wymóg posadowienia rury osłonowej 1,0 m pod dnem cieku. W dwóch przypadkach posadowienie takie nie jest możliwe ze względu na niekorzystne spadki. Jednak przejście PP-11 jest pod potokiem ujętym w rury betonowe więc erozja dna koryta na tym odcinku jest niemożliwa.

Rozwiązanie odbudowy nawierzchni ul. Granicznej

Odbudowę ulicy granicznej wykonać zgodnie z Projektem odtworzenia nawierzchni drogi. Przewiduje się odtworzenie nawierzchni po wykonaniu kolektora sanitarnego wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni.

Nawierzchnia ulicy Granicznej:

Jezdnia w miejscu wykopu:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego h=4cm
- Wyrównanie podbudowy mieszanką bitumiczną w ilości 100kg/m²
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki z kamienia h=20cm