

## OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE

Inwestor:	URZĄD MIASTA I GMINY GŁUSZYCA
Wykonawca:	Wałbrzyska Dyrekcja Inwestycji Sp. z o. o. 52-300 Wałbrzych ul. Starachowicka 8
Temat:	BUDOWA KOLEKTORA SANITARNEGO I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI SANITARNEJ
Branża:	Drogowa - odtworzenie nawierzchni po robotach związanych z układaniem kolektora w pasie drogowym <u>drogi GMINNA</u>

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu technicznego odtworzenia nawierzchni po wybudowaniu kolektora, wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z maja 1999 roku w sprawie dróg i ich usytuowania;
- Plan sytuacyjny przebiegu kolektora w skali 1:1000
- Inwentaryzacja rodzajów nawierzchni
- Obowiązujące normy

### 3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego odtworzenia nawierzchni dróg po wybudowaniu kolektora sanitarnego w ulicy Granicznej na terenie miasta Głuszyce. Kanalizacja przebiega częściowo w drodze gminnej.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji pozwalającej na uzgodnienie z zarządami dróg zakresu odtworzenia i przyjętej technologii, ubiegania się o pozwolenie na budowę i prowadzenie robót budowlanych. Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu dla odtworzenia nawierzchni dróg publicznych. Drogi wewnętrzne i tereny leżące poza pasem drogi nie są ujęte w tej części opracowania.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren, dla którego opracowana jest dokumentacja to część miasta położona pomiędzy drogą wojewódzką 381 a granicą terytorium RP.

Droga przebiega przez teren z zabudową jednorodzinną o niskiej intensywności. Droga jest utwardzona z nawierzchnią bitumiczną. W końcowym odcinku drogi materiał bitumiczny jest w stanie szątkowym. Stan techniczny drogi jest zły i nawierzchnia wymaga uszczelnienia i uzupełnienia. Droga ma przekrój szlakowy z poboczem ziemnym. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,0 do 3,0 m. Pobocza drogi wymagają wyrównania i wyprofilowania.

Ruch samochodów jest minimalny i związany z dojazdem do posesji przez poszczególnych mieszkańców ulicy. W okresie letnim ruch pieszych i pojazdów może się zwiększyć z uwagi na funkcjonujące przejście graniczne o charakterze turystycznym.

### 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 5.1 Zasady ogólne

Część drogową opracowano na podstawie planu przebiegu kolektora. Ze względu na zakres robót rozbiórkowych odtworzenie nawierzchni należy nawiązać do zachowanego pochylenia podłużnego i