

PROJEKT BUDOWLANY

DLA ZADANIA p.n.

**„ MODERNIZACJA- PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW
ROLNYCH – obręb Kolce na działkach nr 6 i 10 „
(dz. nr 6,10, 80, 81 – obręb Kolce, gm. Głuszyca**

ZAMAWIAJĄCY

Gmina GŁUSZYCA

**58-340 GŁUSZYCA
ul. Grunwaldzka 55**

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Rajca
upr. NBGP.V-7342/3/75/98
DOŚ/BO/1648/01

ASYSTENT

mgr inż. Roman Konieczny
upr. ANF 2/24/83: DOŚ/BD/1505/01

Stare Bogaczowice, czerwiec 2012 r.

2. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. STRONA TYTUŁOWA
2. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
4. OPIS TECHNICZNY
5. MATERIAŁ ZDJĘCIOWY
6. RYSUNKI :

RYS. NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1 : 1000

RYS. NR 2 PROFIL PODŁUŻNY skala 1 : 500 : 100

RYS. NR 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1 : 50

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

o ś w i a d c z a m y , że

PROJEKT BUDOWLANY
pn.

**„ MODERNIZACJA- PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW
ROLNYCH – obręb Kolce na działkach nr 6 i 10 „**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi, i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENÍ	PODPIS, DATA
Projektant, b. drogowa mgr inż. Piotr Rajca	konstrukcyjno-budowlana NBGP.V-7342/3/75/98 DOŚ/BO/1648/01	
Asystent, b. drogowa mgr inż. Roman Konieczny	konstrukcyjno-inżynierska ANF2/24/83 DOŚ/BD/1505/01	

czerwiec 2012 r.

4. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ

na zadanie p.n.

**„MODERNIZACJA- PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW
ROLNYCH – obręb Kolce na działkach nr 6 i 10 „**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Zamawiającym
- mapa syt. - wys. w skali 1:1000 - dostarczone przez Zamawiającego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych z późniejszymi zmianami,
- rozporządzenie nr 43 MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- wizje w terenie,
- uzgodnienia z Zamawiającym

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kolce leżącej w gminie Głuszycza zlokalizowanej na działkach nr 6 i 10, obręb Kolce gmina Głuszycza. Podłączenie do drogi powiatowej – dz. nr 80 i 81.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga dojazdowa do pól jest zlokalizowana na działkach nr 6 i 10 obręb Kolce w gminie Głuszycza. Zjazd na drogę powiatową leży na działkach nr 80 i 81 .Droga ta nie jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych; jest drogą transportu rolnego stanowiącą dojazd do pól.

Szerokość jezdni wynosi 3,0 – 5,0 m . Jezdnia posiada zniszczoną nawierzchnie uzupełnianą kruszywem , odcinkami nawierzchnię gruntową..

Brak kanalizacji deszczowej; odwodnienie odbywa się na sąsiednie tereny bezpośrednio przyległe do rzeki Bystrzyca. Ponadto wody z rowu przydrożnego są odprowadzane przepustem do rzeki.

Nad drogą przebiega linia energetyczna – napowietrzna.

4. BADANIA GEOTECHNICZNE

Na potrzeby niniejszego opracowania, z uwagi na niewielki jego zakres , badań geotechnicznych nie wykonywano. Kategoria geotechniczna zamierzenia inwestycyjnego – I. Projektowany obiekt nie leży na terenach szkód górniczych.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana przebudowa drogi transportu rolnego , zlokalizowanej w pasie

drogowym drogi gminnej, nie ma ujemnego wpływu na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych ;wody opadowe – odprowadzane one będą w dotychczasowy sposób , hałasu i zanieczyszczania gleby.

Zamierzenie wymaga wycinki 2 szt. drzew . Inwestor winien uzyskać stosowną decyzję na wycinkę tych drzew.

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Pozostawia się parametry geometryczne jezdni bez zmian, tzn. szerokość jezdni 3,5 – 4,0 m oraz proste i łuki poziome. Oś jezdni opisano geometrycznie.

Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni i elementów odwodnienia projektuje się wykonanie wyrównania istn. nawierzchni (jako podbudowy) konstrukcji jezdni oraz miejscowe poszerzenie jezdni z wykonaniem pełnej konstrukcji jezdni .Ponadto projektuje się częściowe powierzchniowe ujęcie wód opadowych poprzez ułożenie. ścieku otwartego z elementów betonowych, a także wykonanie poboczy i lokalne umocnienie skarp płytami ażurowymi..

6.1. Dane ewidencyjne

- długość odcinka opracowania:	- 646,88 m
- powierzchnia jezdni	- 2 386 m²
- powierzchnia zjazdu na dr. powiat.	- 36 m²
- powierzchnia zjazdów	- 121 m²
- ścieki z el. betonowych	- 180 m

6.2.Rozwiązania projektowe

6.2.1. Jezdnia

6.2.1.1. geometria

Zachowuje się dotychczasowy przebieg trasy dróg określając jednocześnie jej parametry geometryczne. Oś jezdni zorientowano pośrodku działki drogowej. Jezdnię projektuje się szer. 4,0 m, w miejscach gdzie zaprojektowano ściek przykrawężnikowy szerokość jezdni wynosi 3,5 m

Zachowuje się również dotychczasowe spadki podłużne z niewielkimi korektami niwelety mającymi poprawić równość podłużną; spadki poprzeczne zachowuje się.

Spadki poprzeczne –2 % jednostronne

6.2.1.2. konstrukcja

Zgodnie z zaprojektowaną niweletą na odcinku II przewiduje się odcinkowe niewielkie roboty ziemne polegające na wykonaniu wykopów.

Z uwagi na fakt niewielkiej korekty osi drogi oraz z uwagi na to, że obecna jezdnia ma odcinkami szerokość mniejszą niż 4,0 m zachodzi potrzeba wykonania poszerzeń jezdni i wykonania pełnego koryta. Na pozostałych powierzchniach projektowanej jezdni (tam gdzie jest istniejąca jezdnia) projektuje się wyrównanie istniejącej jezdni kruszywem łamanym – tym samym , z którego zaprojektowano pełną podbudowę, tj. mieszanki kamienia łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/31,5 mm.

Na wykonanym i zagęszczonym korycie (wg rys nr 2 i 3 „profil podłużny”) projektuje się wykonanie następujących robót:

jezdnie w zakresie pełnej konstrukcji (na poszerzeniach) i zjazdu

- warstwa odcinająca gr. 10 cm z pospółki o uziarnieniu 0/25 mm,
- podbudowy gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- warstwa wiążąca gr 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA) o uziarnieniu 0/12,8 mm,
- warstwa ściernalna gr 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA) o uziarnieniu 0/12,8 mm.

jezdnie w zakresie wyrównania ist, naw.

- wyrównanie podbudowy warstwą śr. gr.12 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- warstwa wiążąca gr 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA) o uziarnieniu 0/12,8 mm,
- warstwa ściernalna gr 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA) o uziarnieniu 0/12,8 mm.

6.2.1.2. Ścieki

Ściek trójkątny z elementów betonowych 50x50x20 należy układać na ławie betonowej gr 15 cm z oporem, z betonu klasy B-15 (C10/15).

6.2.1.3. Pobocza

Pobocza przewiduje się do remontu poprzez ścinę , w miejscach zawyżonych i uzupełnienie niesortem w miejscach wymagających podwyższenia. Pobocza należy zagęścić.

Zgodnie z rys. nr 1 – PZT projektuje się umocnienie skarpy wzdłuż ścieku betonowego . Powierzchnia umocnienia 110 m² .

6.2.1.4. Zjazd z drogi powiatowej

Projektuje się przebudowę zjazdu polegającą na określeniu parametrów geometrycznych zjazdu oraz na zaprojektowaniu nawierzchni bitumicznej zjazdu wraz z podbudową

I tak w zakresie geometrii zjazdu :

- projektuje się zjazd o szerokości 4,0 m – szerokość nawierzchni projektowanej przebudowy drogi transportu rolnego,
- zadaje się promień wyokrągłające: 5 i 12 m; promień dwunastometrowy podyktowany jest faktem, że z przedmiotowej drogi i zjazdu korzystają również samochody Lasów Państwowych wywożące w kierunku Głuszycy dłużyce z lasów,
- kąt skrzyżowania osi drogi powiatowej z osią zjazdu projektuje się 60⁰ 52',
- spadek podłużny zjazdu i = 0,88 % w stronę drogi powiatowej,
- spadek poprzeczny zjazdu (podłużny drogi) – dostosować do krawędzi drogi powiatowej,
- pobocza zjazdu szer. 50 cm z niesortu kamienia łamanego,
- powierzchnia zjazdu wynosi – 36,0 m² .
- odwodnienie zjazdu na drogę powiatową i teren przyległy

W zakresie konstrukcji jezdni zjazdu:

- wyrównania podbudowy śr. gr. 12 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- warstwa wiążąca gr 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA) o uziarnieniu 0/12,8 mm,
- warstwa ścieralna gr 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA) o uziarnieniu 0/12,8 mm.

Na długości zjazdu przy krawędzi jezdni drogi powiatowej zamontować krawężnik betonowy wtopiony (światło 4 cm) na ławie betonowej.

6.3. Odwodnienie

Pozostawia się dotychczasowy sposób odwodnienia remontowanej drogi t.j. poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Nadaje się spadki podłużne zgodnie z przedstawioną niweletą drogi; spadki poprzeczne, jednostronne projektuje się 2%.

Na odcinku 180 m projektuje się ściek otwarty z elementów prefabrykowanych, z wyprowadzeniem wód do istniejącego rowu

7. UZBROJENIE TERENU

Zgodnie z mapą do celów projektowych stwierdza się występowanie kabla teletechnicznego w rejonie zjazdu z drogi gminnej na powiatową oraz kabla energetycznego biegnącego od słupa linii napowietrznej zlokalizowanego w pobliżu w/w zjazdu do końca istniejącej zabudowy jednorodzinnej biegnącej po lewej stronie drogi transportu rolnego. Dopuszcza się możliwość istnienia innego niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Zgodnie z rys. nr 1 projektuje się na kablu energetycznym rury osłonowe dwudzielne na przejściu kabla pod drogą gminną (L = 6 m) oraz pod zjazdami do domków jednorodzinnych o łącznej długości 24 m.

8. UWAGI KOŃCOWE

- z uwagi na niewielki zakres robót i przewidywaną liczbę zatrudnionych poniżej 10 osób przy realizacji zamierzenia

- o zamiarze przystąpienia do robót Wykonawca powiadomi służby specjalne i mieszkańców drogi z tygodniowym wyprzedzeniem o zamiarze prowadzenia robót,

- roboty wykonywać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót stanowiącymi odrębne opracowanie,

- przed przystąpieniem do robót opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu zastępczego,

- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagalne dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych),

- wykonane roboty zinwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru,

4. MATERIAŁ ZDJĘCIOWY



Fot. 1 WIDOK DROGI TRANSPORTU ROLNEGO OD SRTONY DROGI POWIATOWEJ



Fot. 2 DROGA TRANSPORTU ROLNEGO W REJONIE ZABUDOWY



Fot. 3 DALSZY ODCINEK DROGI TRANSPORTU ROLNEGO



Fot. 4 WIDOK DROGI TRANSPORTU ROLNEGO NA SKRZYŻ DZ. 6 I 10