

poprzecznego drogi. Ze względu na małą szerokość ul. Granicznej zaplanowano w projekcie ułożenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni.

Nawierzchnia odtwarzana będzie w tej samej technologii jak warstwa ścieralna i podbudowa istniejącej nawierzchni. Szerokość odtwarzania nawierzchni uwzględnia szerokość wykopy i powiększona o 50 cm z każdej strony krawędzi wykopu. Przy średnicy kolektora wynoszącej d200, szerokość wykopu wynosi 1,00 m. Szerokość odtwarzania nawierzchni łącznie 2,00m. Zakłada się że ściany wykopu będą umocnione deskowaniem a głębokość wykopu nie będzie wpływała na szerokość zniszczenia krawędzi wykopu.

Konstrukcja nawierzchni zaprojektowana została dla ruchu kat. KR1 i podłożu gruntowym nośności G1. Zakłada się, że wykop zasypywany zostanie materiałem lub gruntem niewysadzinowym. W przypadku odstępstwa od tego założenia należy przewidzieć dodatkowo warstwę odsączającą grubości min. 15 cm pomiaru ruchu i w zależności od kategorii drogi.

5.2 Rozwiązania projektowe dróg w planie

Odnośnie odtworzenia nawierzchni na drodze to nie zmieniano parametrów geometrycznych w planie z uwagi na to, że zakres robót nie obejmował całej szerokości drogi. Natomiast warstwę ścieralną zaplanowano na całej szerokości drogi wynoszącej 4,00 m.

5.3 Rozwiązanie wysokościowe dróg

W rozwiązaniu wysokościowym należy dostosować rzędne do istniejących. Pochylenie podłużne odbudowywanej drogi pozostaną bez zmian. Niweletę ulicy należy dowiązać do elementów drogi nie uszkodzonych w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Pochylenie poprzeczne warstwy ścieralnej wyrównać do wartości 2%.

5.4 Przekroje poprzeczne dróg

W przekroju poprzecznym drogi nie wprowadzono zmian. Należy zachować spadki poprzeczne w kierunku krawędzi drogi, umożliwiające prawidłowe odprowadzenie wód opadowych. Przy odtwarzaniu nawierzchni na całej szerokości jezdni należy wykonać spadek poprzeczny o wartości 2%. Pobocze należy wyprofilować i uzupełnić nadając spadki 4% w kierunku krawędzi drogi. Uzupełnienie materiału z na poboczu należy wykonać z niesortu wydobytego pod koryto odtwarzanej nawierzchni.

5.5 Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Z uwagi na charakter ruchu pojazdów przyjęto konstrukcję nawierzchni zgodną z treścią rozporządzenia MTiGM, jak dla dróg publicznych o kategorii ruchu KR1.

Materiał z rozbiórki taki jak bitum, należy wywieźć na tereny składowe. Materiał kamienny z podbudowy można wykorzystać ponownie do wbudowania w dolnej części podbudowy lub do uzupełniania poboczy. Wartości zakupu tego materiału w części kosztowej projektu nie uwzględnia się.

Styki starej i nowej nawierzchni oraz elementy studzienek i zaworów oczyszczone i posmarowane asfaltem upłynnionym.

W miejscu odtworzenia warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni starą warstwę należy oczyścić i skropić bitumem.

1/ Nawierzchnia na ulicy Granicznej

Jezdnia w miejscu wykopu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego h = 4 cm
- wyrównanie podbudowy mieszanką bitumiczną w ilości 100 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamienia h = 20 cm

Podłożem jest zasypka wykopu wykonana z materiału przepuszczalnego

Nawierzchnia ułożona w korycie wykonanym przez zebranie warstwy zasypki wykopu zrobionej na całą głębokość wykopu w celu udostępniania drogi do ruchu. Koryto wykonane ręcznie z uwagi na małą szerokość. Część konstrukcji nawierzchni z klina odłamu należy rozebrać i wywieźć. Podbudowę układać na całej długości drogi na szerokość 2,0 m. Następnie wyrównać masami bitumicznymi. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej całość oczyścić i posmarować asfaltem upłynnionym.

PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Normy

PN-B-02480:1986
PN-B-04481:1988

Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów
Grunty budowlane. Badania próbek gruntów