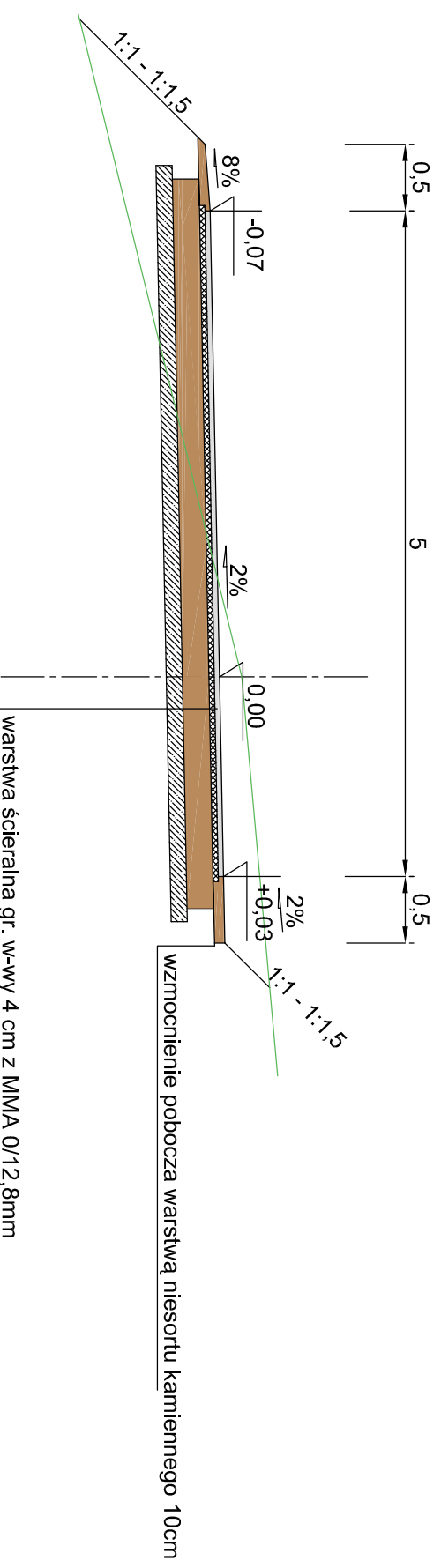
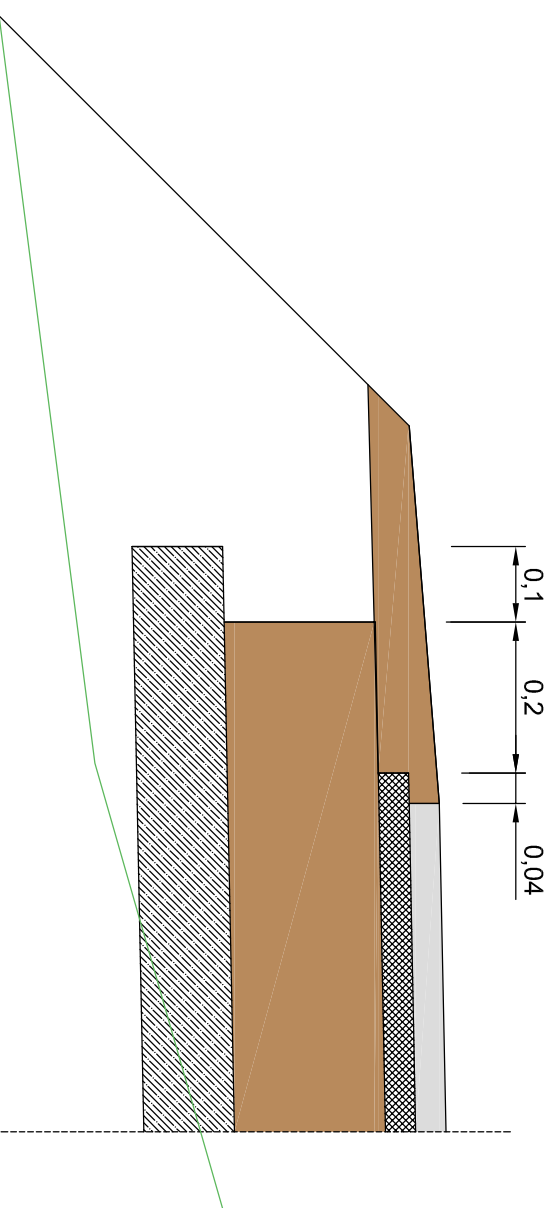


PRZEKRÓJ DROGI TRANSPORTU ROLNEGO
NA WYSOKOŚCI ZATOKI MIJANKOWEJ km 0+204,65 - 0+229,65



warstwa ścierna gr. w-wy 4 cm z MMA 0/12,8mm
powiązanie międzywarstwowe z asfaltu w ilości 0,3 km/m²
warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm z MMA 0/12,8 mm
powiązanie międzywarstwowe z asfaltu w ilości 0,5 kg/m²
podbudowa gr. w-wy 20 cm z kruszywa łamanego 0/3/1,5
podłoże wzmocnione gr. w-wy 12 cm z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa

SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI NAWIERZCHNI
skala 1:5



Jednostka projektowa	"VIA ROMANA" - drogi - projektowanie, nadzory - Roman Konieczny 58 - 312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 153 F	data: 304/10, 354/20, 355/6, 444/3 miasto: Sierpnica gm. Chłazyca
Zadanie	MODERNIZACJA - PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH, obręb Sierpnica, na działkach 354/10, 444.	
Inwestor	GINNA GŁUSZYCA 58-340 GŁUSZYCA, ul. GRUNWALDZKA 55	
Temat rys.	PRZEKRÓJ DROGI TRANSPORT ROLNEGO	stadium PB
Projektant b. drogowa	mgr inż. Tomasz Gmerek upr. AU-F/2/16/181; DOS/BD/02/18/02	data sierpień 2012 r.
Asystent b. drogowa	mgr inż. Roman Konieczny upr. ANF 2/24/83; DOS/BD/1505/01	skala 1 : 25
		Rys. 4