

Tomasz Trawczyński
Radny RM w Głuszycy

RADA MIEJSKA
W GŁUSZYCY
W PŁYNEŁO
data 28.06.2014
podpis *[signature]*

Głuszyca, 28.06.2014 r.

Oświadczenie

Zgodnie z dyspozycją zawartą w art 20 ust. 1 i ust 2 ustawy o **odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych** tekst jednolity DZ.U z 2013 poz. 168 wnoszę pisemny sprzeciw do uchwały nr _____ z dnia 28.06.2012r w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Uzasadnienie:

Art. 20. 1. cytowanej w oświadczeniu ustawy brzmi: Osoba, o której mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 (do grona których zaliczamy również radnych), uczestnicząca w podejmowaniu uchwały zawierającej polecenie lub upoważnienie do popełnienia czynu naruszającego dyscyplinę finansów publicznych, w przypadku niezgłoszenia sprzeciwu do tej uchwały, odpowiada na zasadach określonych w art. 19 ust. 3. W ocenie mojej podejmowana uchwała narusza przepisy prawa, o których mowa w ustawie o finansach publicznych, albowiem jej podjęcie będzie generowało wydatkowanie środków publicznych niezgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o **publicznym transporcie zbiorowym** **1), 2)** (Dz. U. z dnia 7 stycznia 2011 r.). Przekazanie upoważnienia burmistrzowi do zawarcia porozumienia, o którym mowa w przedmiotowej uchwale nie znajduje uzasadnienia popartego art. 4.3) przytoczonej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Tak Gmina Głuszyca jak i Gmina Wałbrzych nigdy nie zawarła i nie podjęła uchwały o wstąpieniu i utworzeniu związku międzygminnego. Ponadto nie spełniony zostaje kolejny warunek, aby możliwe było przyjęcie przedmiotowej uchwały, a mianowicie, w mojej ocenie gmina Wałbrzych nie jest gminą sąsiadującą w stosunku do gminy Głuszyca w rozumieniu cytowanego art.4,3) i nie graniczą administracyjnie ze sobą te dwie gminy, co bezspornie winno być spełnione i wynika z przytoczonego przepisu, aby zaistniała możliwość zawarcia POROZUMIENIA, którego domaga się burmistrz Głuszycy. Przyjęcie przedmiotowej uchwały nie spełniającej warunków bezwzględnych do zawarcia porozumienia, narusza jednocześnie kolejne przepisy wynikające z

też ustawy, albowiem powierzenie organizacji i wykonanie transportu lokalnego winno się odbyć zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych. Pominiecie tej kolejnej jakże ważnej sprawy, a zlekceważonej przez burmistrza, który przedkłada świadomie wadliwą uchwałę - jednocześnie posiadając dwie opinie prawne tożsame z moim uzasadnieniem, wskazuje na celowe działanie burmistrza godzące w radnych, którzy zmuszeni są do procedowania nad nią.

Na jednej z ostatnich sesji Rady Miejskiej zwróciła Pani Burmistrz uwagę że od kwietnia ubiegłego roku radni wiedzą iż są wykonywane prace nad wdrożeniem linii 5. Szkoda, że dla dobra mieszkańców, nie podjęła burmistrz poprawnych procedur zmierzających do podjęcia uchwał z gminą Wałbrzych o utworzeniu związku międzygminnego dla przekazania przedmiotowego zadania w sposób właściwy, bez naruszania prawa określonego w przytoczonych ustawach, a jedynie skorzystała z możliwości scedowania odpowiedzialności na radnych za przygotowaną przez siebie wadliwą prawnie uchwałę. Dla dobra społeczności lokalnej, która opowiedziała się pozytywnie za linią 5 na terenie gminy Głuszyca w ramach transportu lokalnego zwracam się o niezwłoczne podjęcie pracy w tym przedmiocie zgodnie z obowiązującym prawem, bo wstydlive jest świadome łamanie przepisów prawa: ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o zamówieniach publicznych przez najwyższego w gminie rangą urzędnika jakim jest burmistrz, a na którym nade wszystko ciąży obowiązek działania zgodnie z przepisami prawa.

Tomasz Trawczyński

