

OPIS TECHNICZNY

do odbudowy nawierzchni drogi ul. Cmentarna w Głuszycy
– usuwanie skutków powodzi

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.)
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni drogi ul. Cmentarna
Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wyrównanie istniejącej podbudowy
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych
- wykonanie odwodnienia, przepust, odwodnienie linowe, studzienki ściekowe,
- krawężniki betonowe na podsypce cementowo – piaskowej.

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga gminna jest drogą dojazdową do posesji oraz cmentarza komunalnego ul. Cmentarna oraz łączącą się z drogą wojewódzką Nr 381.

Odbudowa drogi jest spowodowana jej zniszczeniem podczas opadów ulewnych deszczów w lipcu 2010 r.

Droga przed zniszczeniem była drogą utwardzoną częściowo płytami drogowymi sześciokątnymi grubości 15 cm, częściowo tłucznem kamiennym Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się dużymi spadkami podłużnymi. Pas drogowy na przebudowywanym odcinku wynosi 3,0 – 4,0 m. Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie odbudowywanego odcinka drogi przebiega przyłączy wodociągowe.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi gminnej „D”
- prędkość projektowana - 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,00 – 4,00 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi gminnej planuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 3,00 – 4,00 m, rowy odwadniające.

Rozpatrywana droga gminna posiada nawierzchnię z płyt drogowych o znacznych nierównościach, popękana i wykruszoną o szerokości 3,00 – 4,00 m i nie posiada prawidłowych

spadków poprzecznych. Podczas ulewnych opadów zniszczeniu uległa nawierzchnia (w górnej części drogi powstały koleiny uniemożliwiające przejazd), brak odwodnienia powoduje zaleganie wody na drodze. Całkowita długość tego odcinka wynosi 410 mb. Przebieg drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

- warstwa ścieralna asfaltowa grubości 4 i 5 cm
- warstwa wiążąca asfaltowa gr. 6 cm
- istniejąca podbudowa z trylinki,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

4.4 Roboty ziemne

Obecną drogę z płyt betonowych sześciokątnych należy wyrównać, część drogi gruntowej wykorytować, podłoże wyprofilować i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg punktu j.w.

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego nawierzchni drogowej oraz poprzez ułożenie ścieków betonowych, budowę przepustu oraz studzienek ściekowych betonowych.

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Odbudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4.7. Uwagi końcowe

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i p.poż pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.