

**BIURO USŁUG**

**TECHNICZNO-BUDOWLANYCH**

tel. 723161504

email: [butb@o2.pl](mailto:butb@o2.pl) lub

NIP: 886-100-45-64 58-304 Wałbrzych ul. Spacerowa 35

[jozeknowak@o2.pl](mailto:jozeknowak@o2.pl)

## Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych

**TEMAT: Przebudowa chodnika przy ul. Kościuszki w Gluszyca (drodze powiatowej nr 3377D)**

**BRANŻA: Drogowa**

**ADRES: Działka ewidencyjna nr 44/3- w obrębie ewidencyjnym 0002 Gluszyca 2, w jedn. ewidencyjnej 022105\_4, gm. Gluszyca, pow. wałbrzyski, wojew. dolnośląskie**

**INWESTOR: Gmina Gluszyca, ul. Grunwaldzka 55, 58-340 Gluszyca**

**KOD CPV:**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

|          | Imię i Nazwisko  | Data                | Podpis |
|----------|--|---------------------|--------|
| Wykonał: | Józef Nowak<br>K.B. U.A.N.VI-f/3/153/87 DOŚ/BO/0217/09 | kwiecień<br>2019 r. |        |

# OGÓLNA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

## " Przebudowa chodnika przy ul. Kościuszki w Głuszycy "

### 1. S - 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

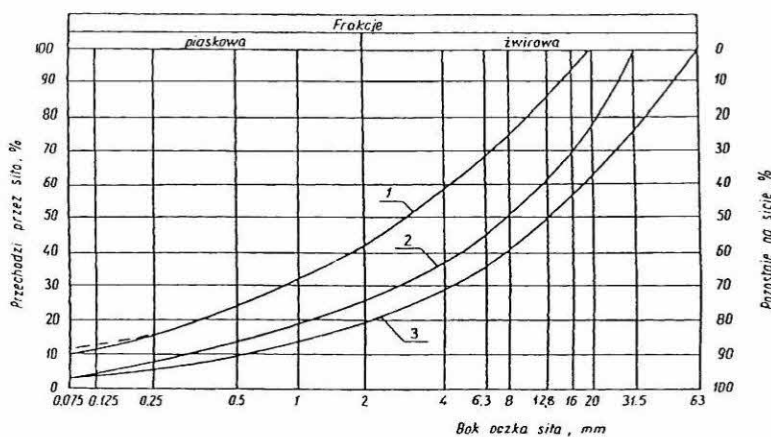
#### 1.1 Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Specyfikacja Techniczna S – 00.00.00 wymagania ogólne odnosi się do wymagań dotyczących wykonania i odbioru robót, które zostaną wykonane w ramach – przebudowy drogi gminnej jw. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowi część dokumentów przetargowych i należy ją stosować w zleceniu i wykonaniu robót opisanych w podpunkcie 1.2.

#### 1.2 Zakres robót objętych ST

Prowadzić roboty ziemne i posadowieniowe w okresach o małym nasileniu opadów, unikać wykonywania koryta drogi na długi okres przed przystąpieniem do robót posadowieniowych. Chronić koryto drogi przed wodami powierzchniowymi, a ewentualnie wody opadowe i gruntowe na bieżąco usuwać z korony drogi. Prace ziemne na trasie drogi wykonać należy sprzętem mechanicznym (spycharki, koparki, równiarki)- po koronie istniejącej drogi, prace porządkowe- mechanicznie i ręcznie. Drogę można wykonać odcinkami po ok. 100m (wykorytowanie profilu drogi z warstwami podbudowy z kruszyw - aby uniknąć koleinowania wykonanych już wcześniej robót, podczas gorszych warunków atmosferycznych. Wykonanie nawierzchni można wykonać na całości drogi, po wykonaniu wcześniej wykonanych prac konstrukcyjnych na odcinkach składowych drogi.

Kruszywa powinny być rozkładane w warstwach o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnięto grubość projektowaną. Kruszywa nie mogą posiadać domieszek gliniastych i ilastych, muszą być sortowane i o uziarnieniu ciągłym.



Krzywa uziarnienia kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, określona według PN-EN 933- 1:2000 [2] powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia podanymi na rysunku w powyższej normie. Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo. Zaleca się zastosowanie ciężkich kruszyw (np. pochodzenia granitowego), aby zapobiec ich przemieszczaniu się i wymywaniu podczas ewentualnych wód powodziowych.

Wszystkie kruszywa (inne materiały także) muszą być akceptowane przez inspektora nadzoru. Kruszywo grube po rozłożeniu powinno być zagęszczane przejściami walca statycznego gładkiego, o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m. Zagęszczenie nawierzchni i wszystkich wcześniejszych warstw konstrukcyjnych, powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwać pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku jej drugiej krawędzi.

Dobór walca gładkiego w zależności od twardości kruszywa, można przyjmować według zasad:

- skały miękkie od 30 do 60 MPa: nacisk walca 55-70 kN/m

