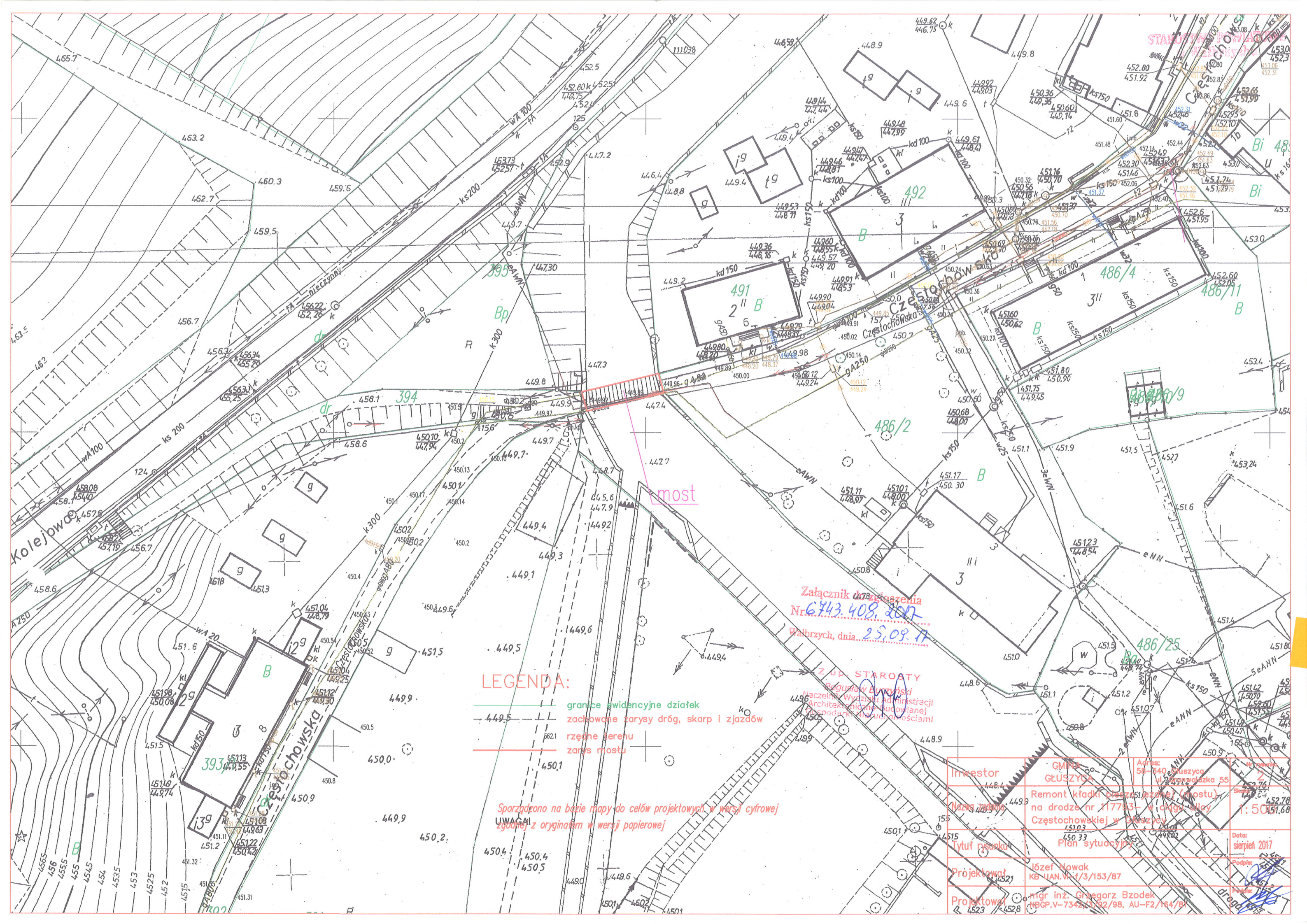


Położenie mostu na rzece Bystrzyca
w ciągu ulicy Częstochowskiej w Głuszycy

Inwestor	GMINA GŁUSZYCA	Adres: 58-340 Głuszyca ul. Granwaldzka 55	Skala: 0 50 100m
Nazwa zadania	Remont kładki pieszo-jezdnej (mostu) na drodze nr 117793— w ciągu ulicy Częstochowskiej w Głuszycy		1: 5500
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Data: sierpień 2017
Projektował	Józef Nowak KB UAN.VI—f/3/153/87		Podpis:
Projektował	mgr inż. Grzegorz Bzodek NBGP.V—7342/3/92/98, AU—F2/164/81		Podpis:



LEGENDA:

- graniec świadczący działość
- zachowane zarysy dróg, skarp i zjazdów
- rzędnice terenu
- zarys mostu

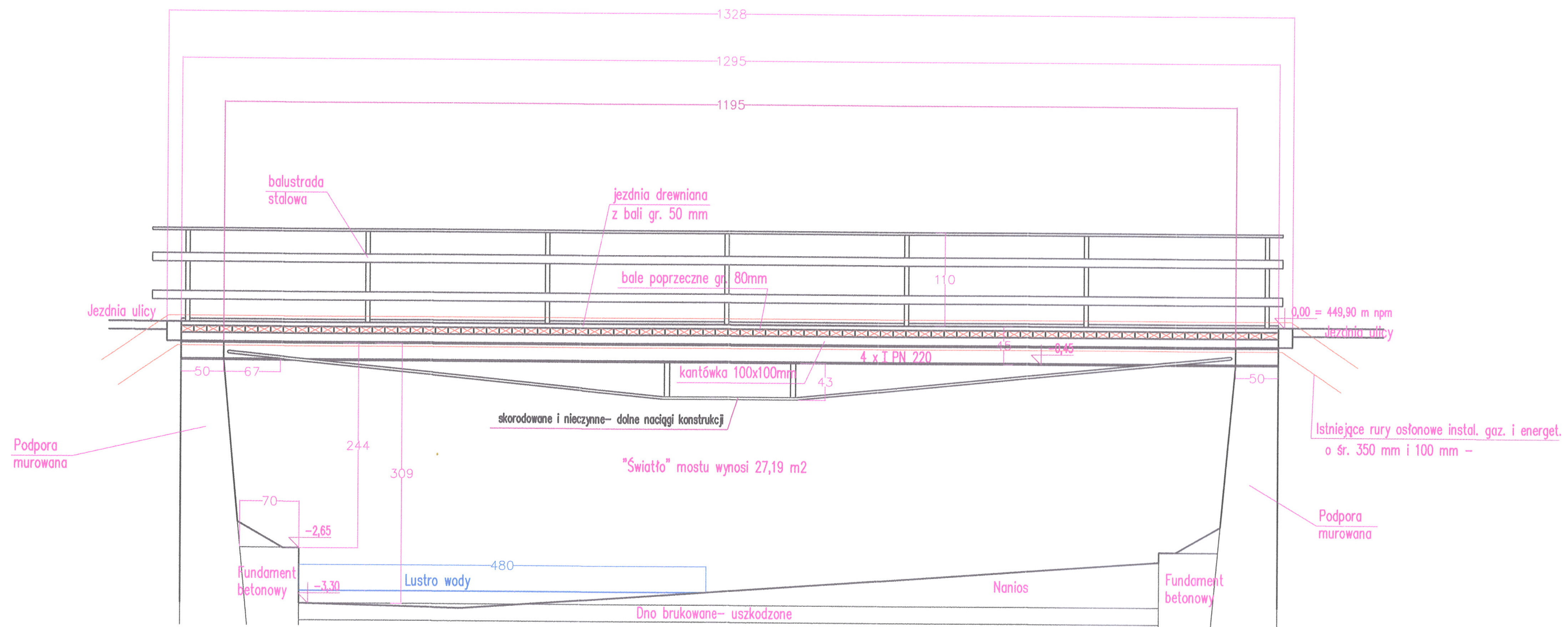
Sporządzono na bazie mapy do celów projektowych w wersji cyfrowej
zgodnej z oryginałem w wersji papierowej



Załącznik do projektu
Nr 6743.408.202
Wąbrzych, dnia 25.09.17

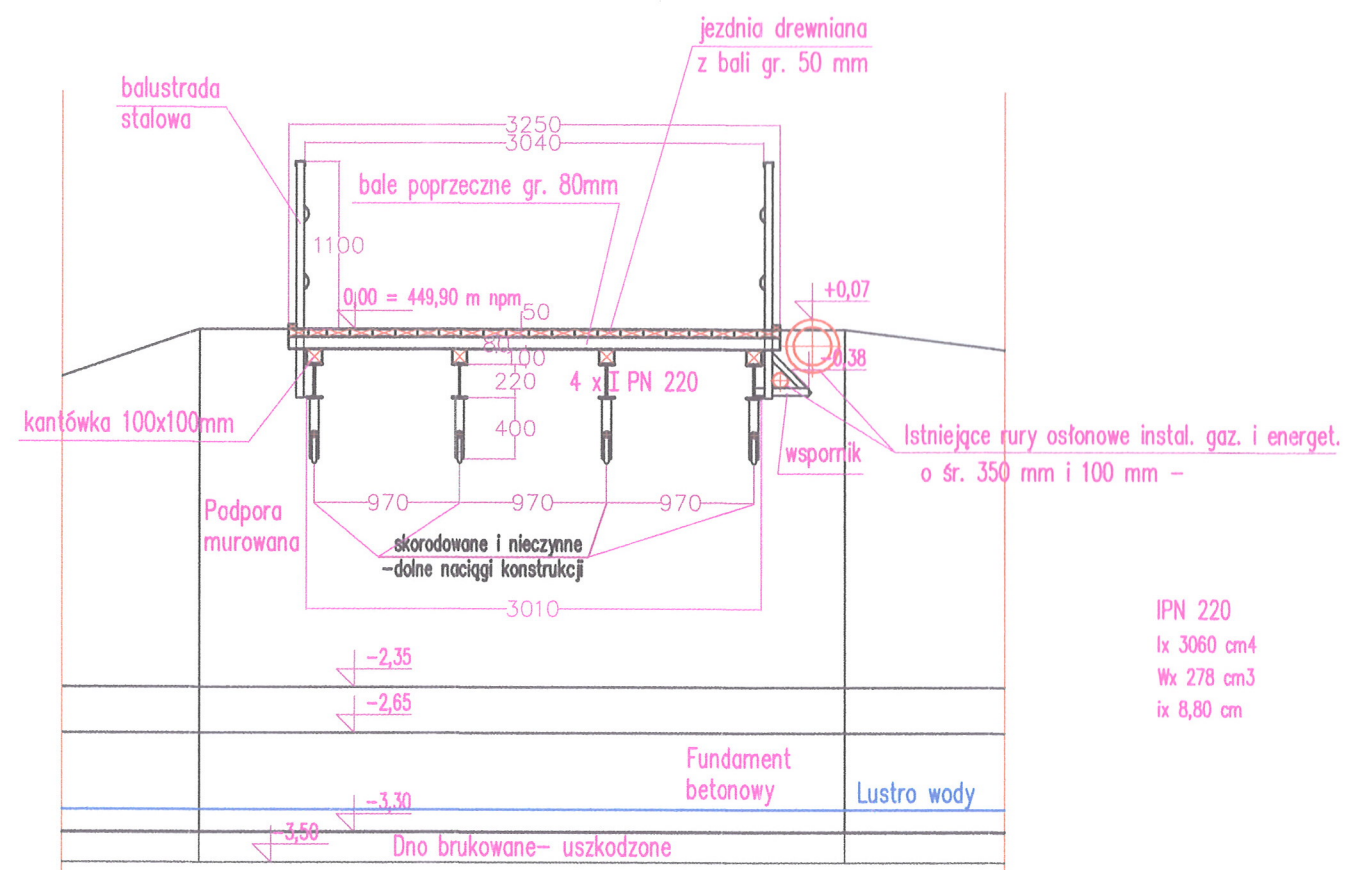
Investor	GMN GLUSZYCA	Adres: 58-540 Gluszyca, ul. 25 sierpnia 55	Nr. ewidencyjny: 2
Nazwa obiektu	Remont kładki pieszojezdnej (mostu) na drodze nr 117793 - w ciągu ulicy Częstochowskiej w Gluszycy	Skala: 1:500	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	Data: sierpień 2017	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Bzodek	Podpis: [Signature]	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Bzodek	Podpis: [Signature]	

ZWYMIAROWANO W CM

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu



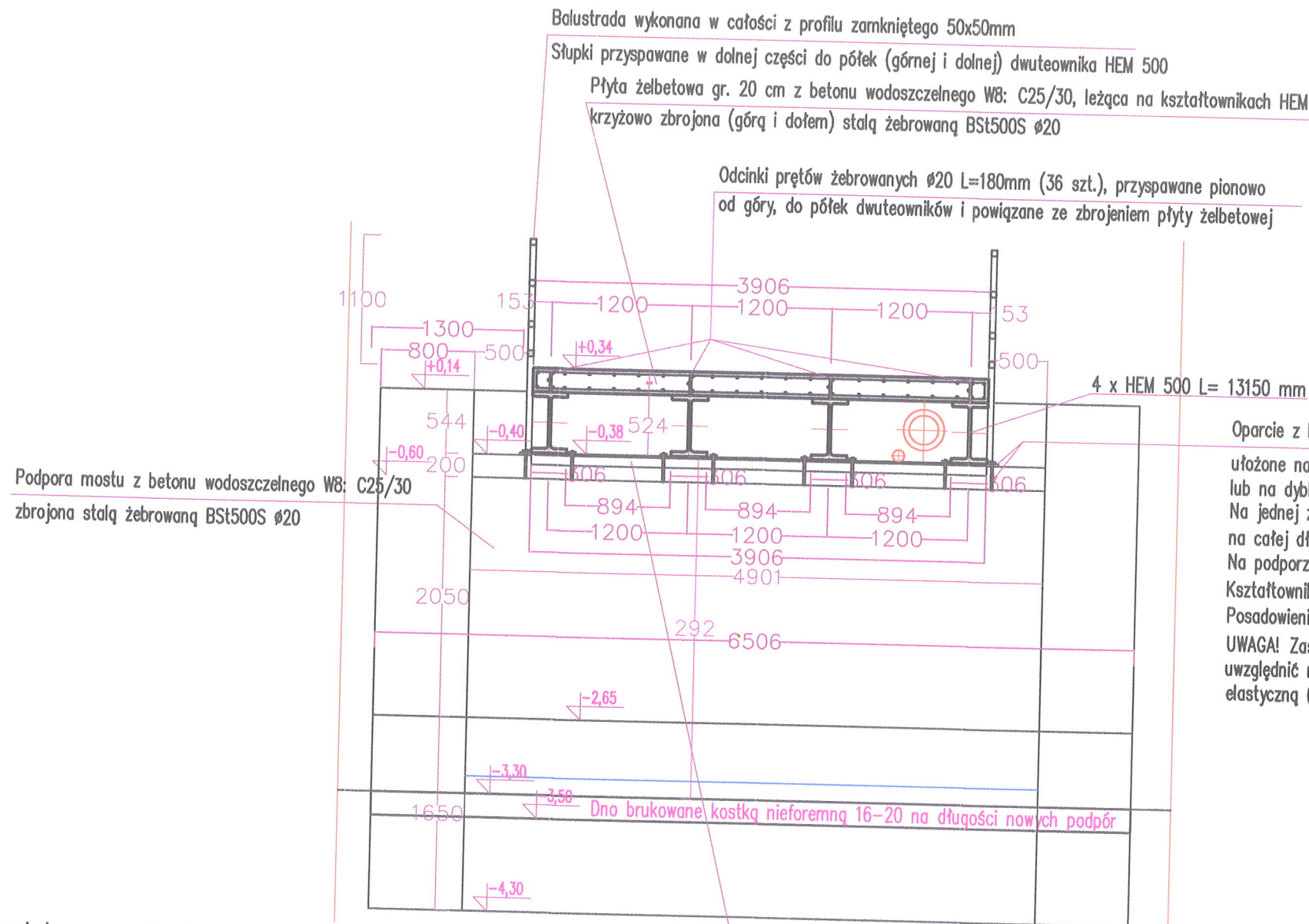
Inwestor	GMINA GŁUSZYCA	Adres: 58-340 Głuszyca ul. Grunwaldzka 55	Nr rysunku 3
Nazwa zadania	Remont kładki pieszo jezdnej (mostu) na drodze nr 117793- w ciągu ulicy Częstochowskiej w Głuszycy		Skala: 1:50
Tytuł rysunku	Inwentaryzacja- przekrój podłużny		Data: sierpień 2017
Projektował	Józef Nowak KB UAN.VI-f/3/153/87		Podpis: 
Projektował	mgr inż. Grzegorz Bzodek NBP.V-7342/3/92/98, AU-F2/164/81		Podpis: 

PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU
ZWYMIAROWANO W MM

IPN 220
Ix 3060 cm⁴
Wx 278 cm³
ix 8,80 cm

Inwestor	GMINA GŁUSZYCA	Adres: 58-340 Głuszyca ul. Grunwaldzka 55	Nr rysunku 4
Nazwa zadania	Remont kładki pieszo jezdnej (mostu) na drodze nr 117793- w ciągu ulicy Częstochowskiej w Głuszycy		Skala: 1:50
Tytuł rysunku	Inwentaryzacja- przekrój poprzeczny		Data: sierpień 2017
Projektował	Józef Nowak KB UAN.VI-f/3/153/87		Podpis:
Projektował	mgr inż. Grzegorz Bzodek NBGP.V-7342/3/92/98, AU-F2/164/81		Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU ZWYMIAROWANO W MM



Oparcie z blachy stalowej gr. 20 mm GAT. S355J2G3, pod HEM 500, 2 szt. o wym. 4106 mm x 600 mm— po jednej szt. na podporę
ułożone na wierzchu podpór żelbet. mostu, mocowane za pomocą śrub M20 L=250 mm, wklejanych w wywiercone otwory klejem do betonu lub na dyble stalowe. Po 3 śruby na 1 stronę stopki belki HEM, łącznie 4x2x3= 48 szt. (po 24 szt. na podporę)
Na jednej z podpór, w celu usztywnienia konstrukcji, należy kształtowniki HEM 500 przyspawać do podłożonej blachy, spoiną pachwinową gr. 5 mm na całej długości styku stopki z blachą: L= 600 mm x 2 szt x 4 belki = 4800 mm.
Na podporze z przeciwnej strony, należy blachę zamocować do niej w analogiczny sposób, ale niżej o 69–70 mm (grubość łożyska elastomerowego).
Kształtowniki HEM 500 należy ułożyć na łożyskach elastomerowych GUMBA 450x600x69 mm, po 1 szt. na stopkę (na długość 60cm wzdłuż stopki)
Posadowienie blachy na sztywnym podparciu –0,40m , posadowienie blachy na przesuwnym podparciu –0,47m (7 cm niżej)
UWAGA! Zastosować łożysko o wytrzymałości min 2400 kN i przesuwie +/- 27 mm. W przypadku zastosowania łożyska o większej grubości, należy uwzględnić niższe osadzenie blachy na podporze. Łożysko powinno przykryć z wierzchu całą podporę, by uzupełnienie betonowe nad podporą elastyczną (między środkami belek, w obrysie podpory), miało możliwość przesuwania się wraz z konstrukcją mostu na w/w łożysku.

Usztywnienie poprzeczne konstrukcji mostu od spodu, przez przyspawanie do półek HEM 500
kątowników 100x100 L=3096 mm (5 szt.). Rozmieścić równomiernie na długości mostu.
Skrajne kątowniki przy podporach żelbetowych, odsunąć na 3cm w celu umożliwienia przyspawania z obu stron kątownika
Po cztery spawy pachwinowe L=50 mm gr. 4mm na jeden HEM 500; 5x4x4=80 szt.
Kątowniki podtrzymywać będą jednocześnie istniejący przewód energetyczny w rurze osłonowej śr. 100 mm
oraz zabezpieczać od spodu rurę gazową śr. 250 mm w rurze osłonowej śr. 350 mm

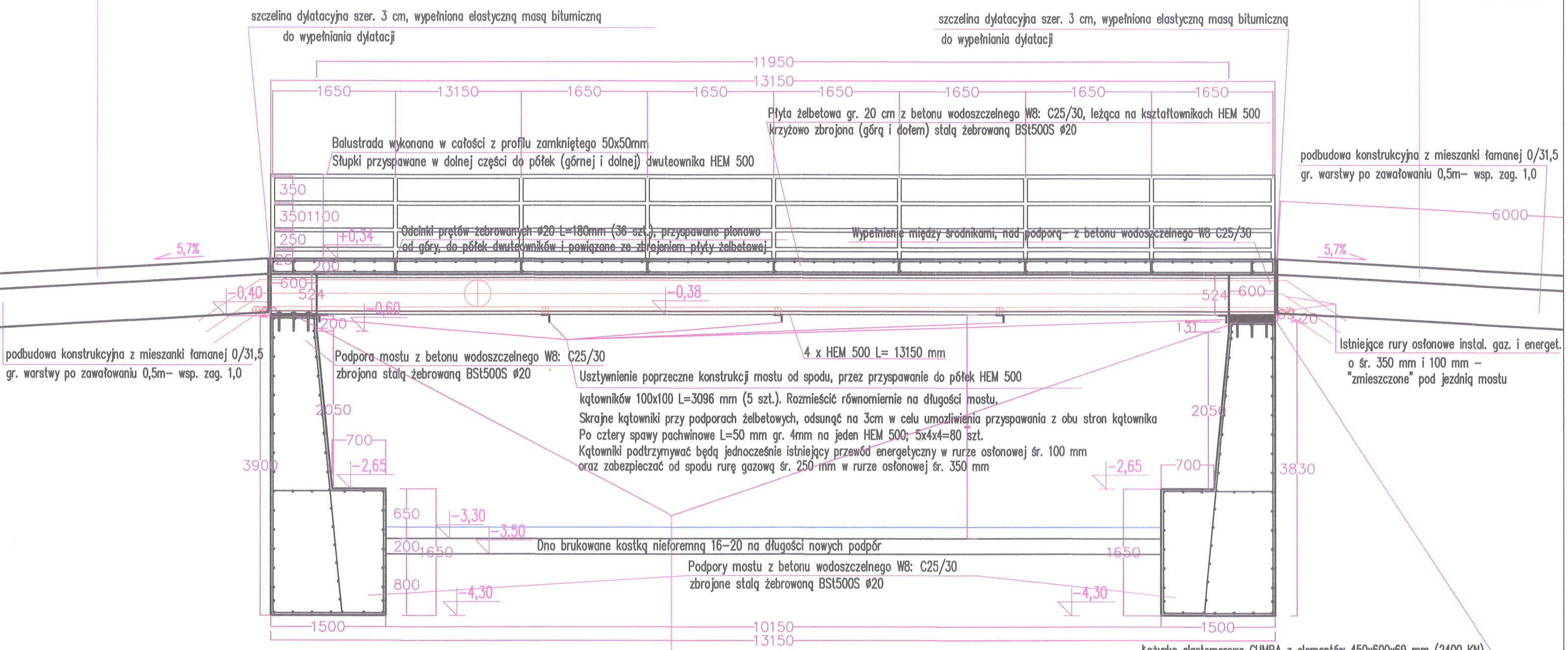
Inwestor	GMINA GŁUSZYCA	Adres: 58-340 Głuszyca ul. Grunwaldzka 55	Nr rysunku 5
Nazwa zadania	Remont kładki pieszo jezdnej (mostu) na drodze nr 117793— w ciągu ulicy Częstochowskiej w Głuszycy		Skala: 1:50
Tytuł rysunku	Remont— przekrój poprzeczny		Data: sierpień 2017
Projektował	Józef Nowak KB UAN.VI—f/3/153/87		Podpis:
Projektował	mgr inż. Grzegorz Bzodek NBGP.V—7342/3/92/98, AU—F2/164/81		Podpis:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY MOSTU

ZWYMIAROWANO W MM

Płyta najazdowa gr. 20 cm z betonu C25/30 L=6,0m szer. 3,9m ze spadkiem 5,7 %
niwelująca różnicę wysokości między jezdnią ulicy a jezdnią mostu
Wzmocniona siatką zbrojeniową żebrowaną śr. 10 mm w górnej i dolnej części
Oczka prętów 15x15xcm

Płyta najazdowa gr. 20 cm z betonu C25/30 L=6,0m szer. 3,9m ze spadkiem 5,7 %
niwelująca różnicę wysokości między jezdnią ulicy a jezdnią mostu
Wzmocniona siatką zbrojeniową żebrowaną śr. 10 mm w górnej i dolnej części
Oczka prętów 15x15xcm



Oparcie z blachy stalowej gr. 20 mm GAT. S355J2G3, pod HEM 500, 2 szt. o wym. 4106 mm x 600 mm— po jednej szt. na podporę
ułożone na wierzchu podpór żelbet. mostu, mocowane za pomocą śrub M20 L=250 mm, wklejanych w wywiercone otwory klejem do betonu
lub na dyble stalowe. Po 3 śruby na 1 stronę stopki belki HEM, łącznie 4x2x2x3= 48 szt. (po 24 szt. na podporę)
Na jednej z podpór, w celu usztywnienia konstrukcji, należy kształtowniki HEM 500 przyspawać do podłożonej blachy, spoiną pachwinową gr. 5 mm
na całej długości styku stopki z blachą: L= 600 mm x 2 szt x 4 belki = 4800 mm.
Na podporze z przeciwnej strony, należy blachę zamocować do niej w analogiczny sposób, ale niżej o 69–70 mm (grubość łożyska elastomerowego).
Kształtowniki HEM 500 należy ułożyć na łożyskach elastomerowych GUMBA 450x600x69 mm, po 1 szt. na stopkę (na długość 60cm wzdłuż stopki)
Posadowienie blachy na sztywnym podparciu –0,40m , posadowienie blachy na przesuwym podparciu –0,47m (7 cm niżej)
UWAGA! Zastosować łożysko o wytrzymałości min 2400 kN i przesuwie +/- 27 mm. W przypadku zastosowania łożyska o większej grubości, należy
uwzględnić niższe osadzenie blachy na podporze. Łożysko powinno przykryć z wierzchu całą podporę, by uzupełnienie betonowe nad podporą
elastyczną (między środnikami belek, w obrysie podpory), miało możliwość przesuwania się wraz z konstrukcją mostu na w/w łożysku.

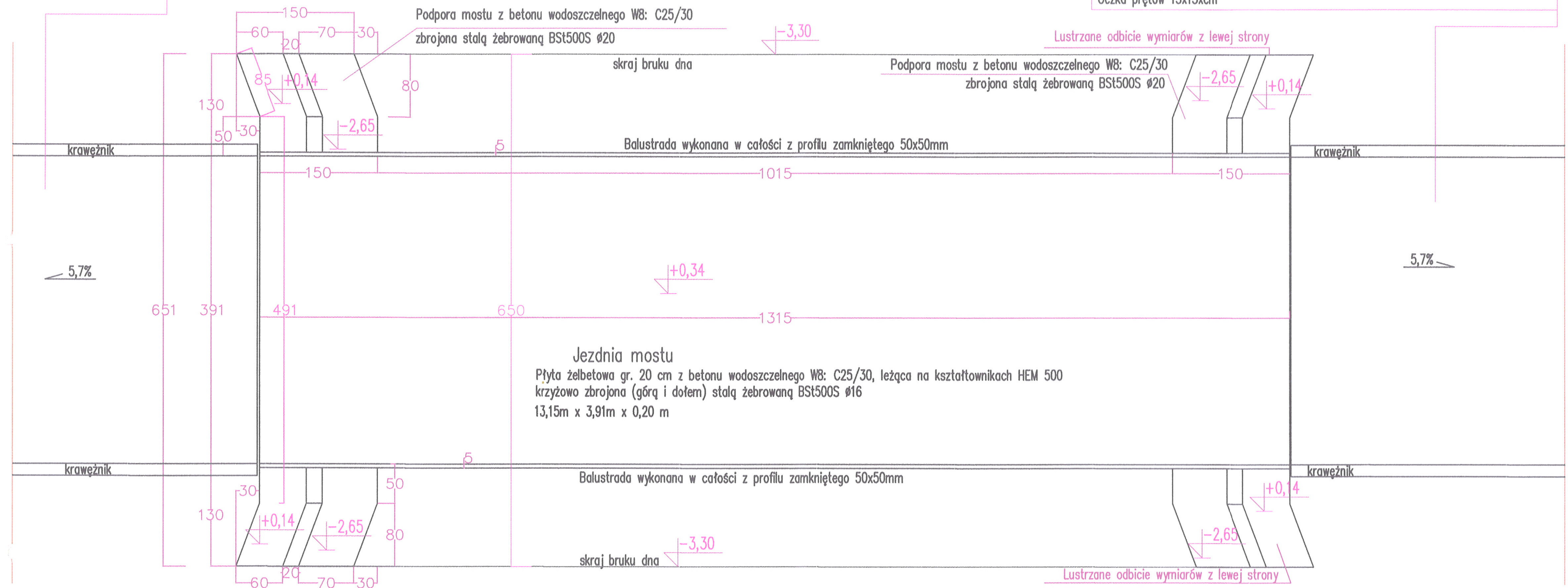
Łożysko elastomerowe GUMBA z elementów 450x600x69 mm (2400 kN)
Ułożyć na szerokości podpory 600 mm i długości 4106 mm (10 szt.)
W miejscach śrub mocujących blachę oparcia, wyciąć od spodu gniazda,
do schowania końców z nakrętkami mocującymi blachę


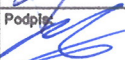
Inwestor	GINA GŁUSZYCA	Adres: 58-340 Głuszyca ul. Grunwaldzka 55	Nr rysunku 6
Nazwa zadania	Remont kładki pieszo jezdnej (mostu) na drodze nr 117793— w ciągu ulicy Częstochowskiej w Głuszycy		Skala: 1:50
Tytuł rysunku	Remont— przekrój podłużny		Data: sierpień 2017
Projektował	Józef Nowak KB UAN.VI—f/3/153/87		Podpis:
Projektował	mgr inż. Grzegorz Bzodek NBGP.V—7342/3/92/98, AU—F2/164/81		Podpis:

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu

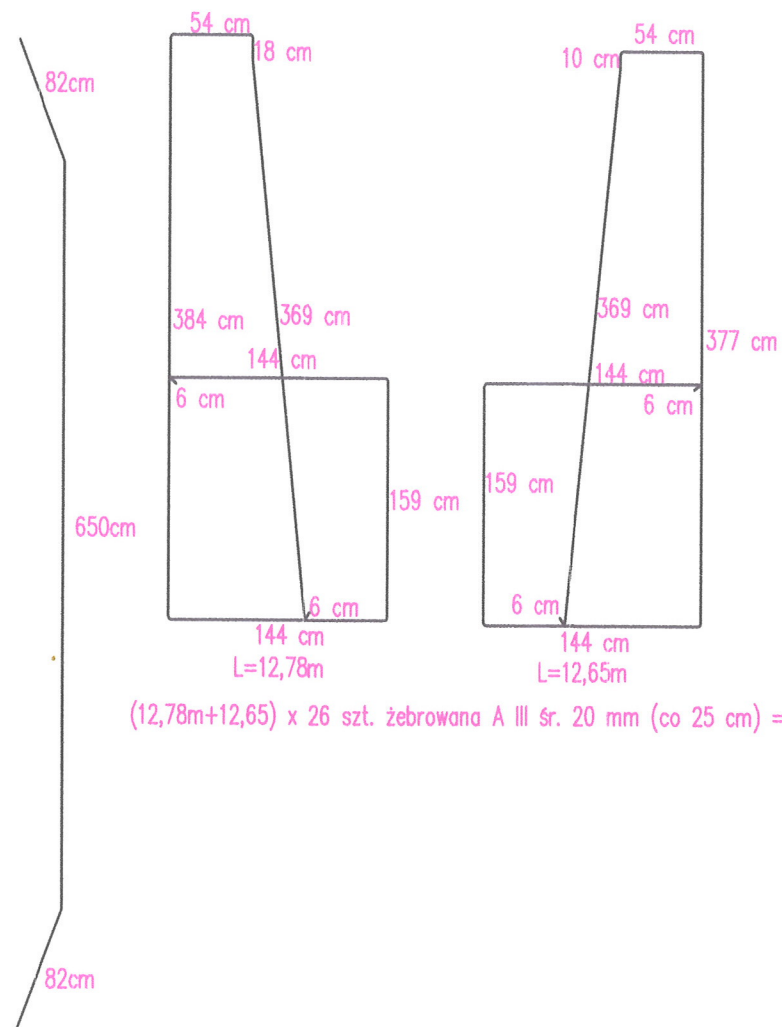
ZWYMIAROWANO W CM

Płyta najazdowa gr. 20 cm z betonu C25/30 L=6,0m szer. 3,9m ze spadkiem 5,7 %
niwelująca różnicę wysokości między jezdnią ulicy a jezdnią mostu
Wzmocniona siatką zbrojeniową żebrowaną śr. 10 mm w górnej i dolnej części
Oczka prętów 15x15xcm



Inwestor	GINA GŁUSZYCA	Adres: 58-340 Głuszyca ul. Grunwaldzka 55	Nr rysunku 7
Nazwa zadania	Remont kładki pieszo jezdnej (mostu) na drodze nr 117793- w ciągu ulicy Częstochowskiej w Głuszycy		Skala: 1:50
Tytuł rysunku	Remont- rzut z góry		Data: sierpień 2017
Projektował	Józef Nowak KB UAN.VI-f/3/153/87		Podpis: 
Projektował	mgr inż. Grzegorz Bzodek NBGP.V-7342/3/92/98, AU-F2/164/81		Podpis: 

ZBROJENIE PODPÓR MOSTU



7
kółnik 100x100 gr. 10 mm
L=3096 mm x 5 szt.

HEM 500:L=13,15mx4szt.

$I_x = 161900 \text{ cm}^4$
 $W_x = 6180 \text{ cm}^3$
 $i_x = 21,69 \text{ cm}$
 $G = 270 \text{ kg/m}$

$$L=8,14\text{m } 108 \text{ szt. żebrowana A III śr. 20mm} = 879,12\text{m} \times 2,47\text{kg/m} = 2173\text{kg}$$


ZBROJENIE PŁYTY JEZDNEJ MOSTU

$L = 3,84m \cdot 102 \text{ szt. żebrowana A III Sr. 20mm} = 391,68m \times 2,47kg/m = 969kg$

$L=13,09\text{m}$ 46 szt. żebrowana A III śr. 20mm = $602,14\text{m} \times 2,47\text{kg/m} = 1488\text{kg}$

14cm  50cm dystanse co ok. 30cm w 9 rzędach

$$L=1,14\text{m} \cdot 117 \text{ szt. żebrowana A III śr. 20mm} = 133,38\text{m} \times 2,47\text{kg/m} = 330\text{kg}$$

Investor	GINA GŁUSZYCA	Adres: 58-340 Głuszyca ul. Grunwaldzka 55	Nr rysunku 8
Nazwa zadania	Remont kładki pieszo jezdnej (mostu) na drodze nr 117793- w ciągu ulicy Częstochowskiej w Głuszyca		Skała:
Tytuł rysunku	Zestawienie stali		Data: sierpień 2017
Projektował	Józef Nowak KB UAN.VI-f/3/153/87		Podpis: 
Projektował	mgr inż. Grzegorz Bzodek NBP.V-7342/3/92/98, AU-F2/164/81		Podpis: 