

Głuszyca, 11 sierpnia 2020 r.

Nr sprawy: NIBITZKiZP.271.3.5.2020

Do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przewóz wraz z opieką dzieci i młodzieży niepełnosprawnej z miejsca zamieszkania do szkół w Wałbrzychu oraz Ludwikowicach Kłodzkich w roku szkolnym 2020/2021.”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 t.j.) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone pytania dotyczące zapisów podanych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wyjaśnienia Zamawiającego zostaną zamieszczone na stronie internetowej.

Pytanie 1.

Czy autobusy do realizacji zadania mają mieć cechy konstrukcyjne do przewozu osób niepełnosprawnych wymagane prawem w postaci m.in. obniżonych stopni, barierek przy wejściu, zamontowanych w podłodze szyn podłogowych, mocowań wózka inwalidzkiego, windy hydraulicznej, kompletu pasów zaczepnych do mocowania wózka inwalidzkiego, a w konsekwencji mieć w dowodach rejestracyjnych wpis „do przewozu osób niepełnosprawnych”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ (pkt 5.3.3. ppkt. 3) *”Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, o którym mowa w pkt 5.2.1. lit. c) SIWZ, jeżeli wykáže, że: dysponuje lub będzie dysponował **minimum dwoma autobusami**, w tym jednym autobusem o liczbie miejsc siedzących - minimum 16 osób oraz jednym autobusem o liczbie miejsc siedzących – minimum 20 osób, dostosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych. Zamawiający informuje, że kilkoro dzieci porusza się na wózkach inwalidzkich, stąd pojazd winien posiadać miejsce do ich przewozu”*

Zamawiający nie określa w jaką cechę konstrukcyjną ma być wyposażony autobus, wskazuje jedynie, że ma być on dostosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych. Powyższe oznacza, iż wykonawca może dysponować autobusem wyposażony w jedną lub kilka cech konstrukcyjnych (zgodnych z prawem) umożliwiających przewóz osób niepełnosprawnych. Nadto Zamawiający nie wymaga posiadania w dowodzie rejestracyjnym wpisu „do przewozu

osób niepełnosprawnych”. W sytuacji braku w/w wpisu, Wykonawca może oznakować pojazd kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej.

Pytanie 2.

W jaki sposób wykonawca dysponujący „zwykłym autobusem” to jest bez w/w cech konstrukcyjnych do przewozu niepełnosprawnych ma realizować wymóg unieruchomienia w autobusie wózków z uczniami niepełnosprawnymi znajdującymi się w nich, by nie było możliwości przesuwania się uczniów na wózkach w trakcie ruchu pojazdu.

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 4 do SIWZ „pojazdy samochodowe przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych winny być wyposażone w pasy bezpieczeństwa, część pasażerska pojazdu musi być ogrzewana” oraz „wózki składane oraz inny sprzęt rehabilitacyjny, z którego korzystają przewożone osoby muszą być dokładnie unieruchomione, by nie było możliwości przesuwania się tych sprzętów w trakcie ruchu pojazdu”.

Pytanie 3.

W jaki sposób wykonawca ma realizować przewóz z opieką w zgodzie z obowiązującymi przepisami art. 32 oraz art. 39 ust. ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo Oświatowe, Kodeksu drogowego wiążących Zamawiającego a w konsekwencji i Wykonawcę, gdy jak stanowi umowa a Zamawiający żąda, iż wykonawca ma przenieść niepełnosprawnego ucznia z wózka inwalidzkiego do pojazdu.

Odpowiedź:

Zgodnie z §6 ust. 11 pkt 6 „do obowiązków opiekuna będzie należało w szczególności (...) pomoc uczniom przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu, w razie konieczności przeniesienia dziecka z wózka inwalidzkiego do pojazdu”. Powyższy zapis nie obliguje Wykonawcy do „codziennego” przenoszenia dziecka z wózka inwalidzkiego do pojazdu oraz z pojazdu na wózek inwalidzki. Zamawiający pozostawia Wykonawcy wybór sprzętu oraz narzędzi, za pomocą których będzie umieszczał dzieci w pojazdach. Jednakże zarówno w gestii Zamawiającego jak i Wykonawcy powinno być rozważenie awarii urządzenia pomagającego umieszczać dzieci na wózkach inwalidzkich w pojazdach, a w konsekwencji zadeklarowanie przez Wykonawcę adekwatnych do wykonywania powierzonych czynności osób.

Pytanie 4.

W jaki zatem sposób Wykonawca ma zagwarantować bezpieczeństwo osób podczas wykonywania usług przewozu osób niepełnosprawnych i opieki w szczególności przenosząc ucznia z wózka inwalidzkiego do zwykłego autobusu oraz realizować przewóz w zgodzie z prawem. Zauważyć należy, iż jest niemożliwością przez obsługą autobusu to jest opiekuna i kierowcę przeniesienie ucznia o wadze ok. 90 kg z wózka do autobusu bez specjalistycznego sprzętu i dodatkowych osób. W Gminie Głuszycy są dowożeni uczniowie niepełnosprawni ze

znacznymi upośledzeniami ruchowymi a nawet z zainstalowanymi urządzeniami medycznymi jak sonda, co przy ich przenoszeniu na rękach może doprowadzić do ich uszkodzenia a w konsekwencji prowadzić do zagrożenia zdrowia i życia

Odpowiedź:

Zgodnie z §6 ust. 11 pkt 6 „do obowiązków opiekuna będzie należało w szczególności (...) pomoc uczniom przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu, w razie konieczności przeniesienia dziecka z wózka inwalidzkiego do pojazdu”. Powyższy zapis nie obliguje Wykonawcy do „codziennego” przenoszenia dziecka z wózka inwalidzkiego do pojazdu oraz z pojazdu na wózek inwalidzki. Zamawiający pozostawia Wykonawcy wybór sprzętu oraz narzędzi, za pomocą których będzie umieszczał dzieci w pojazdach. Jednakże zarówno w gestii Zamawiającego jak i Wykonawcy powinno być rozważenie awarii urządzenia pomagającego umieszczać dzieci na wózkach inwalidzkich w pojazdach, a w konsekwencji zadeklarowanie przez Wykonawcę adekwatnych do wykonywania powierzonych czynności osób.

Z up. BURMISTRZA
Grzegorz Szymański
Zastępca Burmistrza Głuszycy