UCHWAŁA NR XXIII/182/2020
RADY MIEJSKIEJ W GŁUSZYCY

z dnia 25 czerwca 2020 r.

w sprawie przyjęcia apelu w sprawie ustanowienia postoju pociągu TLK Szczeliniec relacji Jelenia Góra – Warszawa Wschodnia na stacji kolejowej w Głuszycy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713) oraz §24 ust. 2 pkt. 4 Statutu Gminy Głuszyca, Rada Miejska w Głuszycy uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się apel w sprawie ustanowienia postoju pociągu TLK Szczeliniec relacji Jelenia Góra – Warszawa Wschodnia na stacji kolejowej w Głuszycy.

2. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Głuszycy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Głuszycy

Edyta Popek

Załącznik do Uchwały nr XXIII/182/2020
Rady Miejskiej w Głuszycy
z dnia 25 czerwca 2020 r.

APEL RADNYCH RADY MIEJSKIEJ W GŁUSZYCY W SPRAWIE USTANOWIENIA POSTOJU POCIĄGU TLK SZCZELINIEC RELACJI JELENIA GÓRA – WARSZAWA WSCHODNIA NA STACJI KOLEJOWEJ W GŁUSZYCY

Radni Rady Miejskiej w Głuszycy, jako przedstawiciele społeczności lokalnej Gminy Głuszyca, apelujemy, by na stacji kolejowej w Głuszycy zatrzymywał się pociąg TLK Szczeliniec, który od grudnia 2020 r. kursować będzie na trasie Jelenia Góra – Warszawa Wschodnia.

Położona w środkowej części Sudetów Gmina Głuszyca jest chętnie odwiedzana przez turystów zarówno latem, jak i zimą. W okresie wakacyjnym przyjeżdżają tu goście z całej Polski, by zdobywać pobliskie szczyty, spróbować swoich sił na 150 kilometrach rowerowych tras Strefy MTB Głuszyca, wziąć udział w najtrudniejszym górskim maratonie pieszym Sudecka Żyleta, którego dwie edycje przyciągają do gminy ponad 2 tys. osób lub po postu odpocząć od miejskiego zgiełku. Imprezy biegowe i rowerowe, między innymi Półmaraton Szlakiem Riese czy wyścig Pucharu Strefy MTB Sudety to kolejne ponad 3 tys. osób, które przewija się przez Gminę Głuszyca. Jako jedyni w Powiecie Wałbrzyskim posiadamy aż dwie pływalnie – krytą pływalnię Delfinek przy Szkole Podstawowej nr 3 oraz odkryty obiekt kąpielowy przy ul. Dolnej. Zimą gmina idealnie nadaje się do narciarstwa biegowego czy wspinaczki po lodospadach. W Głuszycy Górnej można przekroczyć granicę z Czechami i zwiedzić pieszo bądź rowerem piękny rejon Broumowa. Łomnicę oraz Grzmiącą, wsie położone przy linii kolejowej Wałbrzych – Kłodzko, odwiedza rocznie ponad 65 tys. osób, które korzystają z różnych form wypoczynku o każdej porze roku, korzystają z licznych agroturystyk oraz lokali gastronomicznych.

Gmina Głuszyca nie bez powodu nazywana jest krainą tajemnic i przygód. To tu, w lasach Gór Sowich, znajduje się jeden z największych obiektów Projektu Riese, Podziemne Miasto Osówka, które rocznie odwiedzane jest przez ponad 100 tys. osób. Dzieje tego miejsca od lat przyciągają do siebie ludzi z każdego zakątka świata. To nie tylko kompleks podziemnych korytarzy, ale też pozostałości po obiektach naziemnych. W niedalekiej odległości znajdują się też inne obiekty Riese – Kompleksy w Rzeczce i Walimiu oraz Zamek Książ w Wałbrzychu.

Mimo doskonałego położenia gminy w otoczeniu gór z wieloma możliwościami na rozwój lokalnej branży turystycznej, Gmina Głuszyca dotknięta jest wykluczeniem

komunikacyjnym. Połączenia pomiędzy Wałbrzychem a Kłodzkiem obsługiwane są przez samorządową spółkę Koleje Dolnośląskie i obecnie jest to pięć kursów dziennie. Tak mała liczba połączeń stanowi problem, by dostać się i wydostać z Głuszycy osobom, które nie posiadają własnego samochodu.

Postój pociągu TLK Szczeliniec w Głuszycy umożliwi przyjazd do naszej gminy z Warszawy, Częstochowy czy Opola osobom bez własnego samochodu, a chcącym tu wypocząć. Niewątpliwie poprawiłoby to sytuację lokalnej branży turystycznej, która w ostatnim czasie ucierpiała przez epidemię koronawirusa i wniesionymi w związku z nią obostrzeniami. Z drugiej strony to szansa dla wielu Mieszkańców Gminy Głuszyca, by być może pierwszy raz w życiu dojechać bezpośrednio do Warszawy i zwiedzić ją.

Apelujemy o uwzględnienie wszystkich powyższych aspektów i wyrażenie zgody na ustanowienie postoju pociągu TLK Szczeliniec relacji Jelenia Góra – Warszawa Wschodnia na stacji kolejowej w Głuszycy.